



ALWAYS AT YOUR COMMAND

CHAINLIFT®/BELTLIFT™ Models 1022/1024/1042 GARAGE DOOR OPENERS

Installer:
Leave this manual
with homeowner.

Includes INTELLICODE® Remote Control
Safe-T-Beam® System must be installed to close door.

For use only with sectional doors. Your Residential Opener comes with a Rail Assembly which is standard for up to a 7 foot high door.

Homelink® and Car2U® compatible

For Answers and Assistance:

1.800.354.3643

or visit www.geniecompany.com

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Homelink® is a registered trademark of Johnson Controls Technology Company.
Car 2U® is a registered trademark of Lear Corporation.

SAFETY INFORMATION

OVERVIEW OF POTENTIAL HAZARDS READ THIS SAFETY INFORMATION

Garage doors are large, heavy objects that move with the help of springs under high tension and electric motors. Since moving objects, springs under tension, and electric motors can cause injuries, your safety and the safety of others depend on the owner or user of this system to read, understand and implement the information in this manual. If you have questions or do NOT understand the information presented, contact The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.

The safety alert symbol and following signal words **DANGER**, **WARNING**, and **CAUTION** are used throughout this manual to call attention to and identify different levels of hazard and special instructions.

▲ This is the safety alert symbol. This symbol is placed next to signal words and messages to help you identify important safety information

The word:

▲ **DANGER** indicates an imminently hazardous situation which, if NOT avoided, will result in death or serious injury.

▲ **WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if NOT avoided, could result in death or serious injury.

▲ **CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if NOT avoided, may result in injury or property damage.

The word **NOTE** is used to indicate important steps to be followed, important considerations, or location of parts.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS SAVE THESE INSTRUCTIONS

POTENTIAL HAZARD	EFFECT	PREVENTION
 MOVING DOOR	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Keep people clear of opening while door is moving. Do NOT allow children to play with the door operator. Do NOT operate a door that jams or one that has a broken spring.
 ELECTRICAL SHOCK	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Turn OFF power before removing operator cover. When replacing cover, make sure wires are not pinched or near moving parts. Operator must be properly grounded.
 HIGH SPRING TENSION	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Do NOT try to remove, install, repair or adjust springs or anything to which door spring parts are fastened, such as, wood blocks, steel brackets, cables or other like items. Installations, repairs and adjustments must be done by a trained door system technician using proper tools and instructions.

TABLE OF CONTENTS

SECTION	PAGE
SAFETY INFORMATION	2
OPENER FEATURES	3
SAFETY FEATURES	3
PRE-INSTALLATION CHECK LIST	4-5
RECOMMENDED TOOLS	6
PARTS IDENTIFICATION	6-7
KEY ILLUSTRATIONS	8
SAFETY INSTALLATION INFORMATION	9
INSTALLATION	
1 OPENER ASSEMBLY	9-11
2 INSTALLATION	12-14
3 WALL BUTTON INSTALLATION	15-16
4 SAFE-T-BEAM® SYSTEM INSTALLATION	17-18
5 CONNECTING TO POWER	19
ADJUSTMENTS	
6 LIMIT SWITCHES & FORCE ADJUSTMENT	20-22
KEYED EMERGENCY RELEASE	21
CONTACT REVERSE TEST	22
7 PROGRAMMING REMOTE CONTROLS	23
8 BATTERY/VISOR CLIP INSTALLATION	24
9 LIGHT BULB AND LENS INSTALLATION	24
SAFETY INSTRUCTIONS	
MAINTENANCE & TROUBLESHOOTING	
10 ROUTINE MONTHLY MAINTENANCE	25
WIRING DIAGRAM	26
TROUBLESHOOTING GUIDE - OPENER	27
TROUBLESHOOTING GUIDE - POWER HEAD LED	28
TRANSMITTER COMPLIANCE STATEMENT	29
WARRANTY	30

OPENER FEATURES

INTELLICODE® Rolling Code Security System.

An electronic rolling code system that enhances the security of the door opener by continuously changing the access code each time the remote control is used. The door opener responds to each new code only once. An access code copied from a working system and tried again will not control the door opener.

Lighted Wall Button*

Operates door opener from inside garage.
(Refer to section 3)



and Car2U® compatible.

Follow the Homelink® or Car2U® instructions in your car owner's manual.

SAFETY FEATURES

Safe-T-Beam® Non-Contact Reversing System**.

Puts an invisible beam across the door opening. The door stops and reverses to the full open position if anything passes through the beam. Red or green LED indicator lights on the power head provide a self diagnostic code if an operational problem exists. **(Refer to Section 10.)**

Safe-T-Reverse® Contact Reversing System.

Automatically stops and reverses a closing door within 2 seconds of contact with an object. **(Refer to Section 6.)**

Safe-T-Stop® Timed Reversed System.

Automatically opens a closing door if it fails to close completely within 30 seconds.

ForceGuard™ Control.

Features adjustable open and close force settings. For maximum safety, these must be set to the minimum force required to fully open and close the door. **(Refer to Section 6.)**

Relay Monitoring System.

Automatically stops and reverses a closing door if the closing relay malfunctions.

Watch Dog™ Monitoring System.

Automatically stops and reverses a closing door if the Safe-T-Beam® System** notes an operational problem.

Automatic Lighting System.

One bulb lighting supplies up to 60 watts of light for safer evening exits and entries. Turns ON when door is activated and automatically turns OFF 3 minutes later.

Manual Emergency Release.

Manually releases door from door opener. Use during a power failure or other emergency to allow manual opening and closing of door. **(Refer to Section 6.)**

*Opener MUST be installed with the included Wall Button.

**Safe-T-Beam® Safety Reverse System
MUST be installed to close door.

PRE-INSTALLATION CHECK LIST

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM

Things to consider if you are planning to "Do-it-yourself."

This opener is designed for use with SECTIONAL doors only.

In many cases you will be replacing an existing door opener with a new one, however, if this will be the first opener installed there are some pre-installation issues which need to be addressed. They are as follows:

The Genie Company recommends that you read and fully understand all information and instructions contained herein before choosing a "Do-it-yourself" installation. Any questions should be directed to The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.

(The issue numbers below refer to the circled numbers in the illustrations on page 5.)

1 Check your ceiling where the power head of your new unit will be mounted. Plan how you will be mounting the power head. It is possible that ceiling joists may not be in the position needed with respect to the garage door opener. It may be necessary to add an additional bracket and fasteners (not included with your new door opener kit). (Refer to Section 2.)

2 Check the wall directly above the garage door. The door opener's header bracket must be securely fastened to this wall. Insure that the structure will provide a strong mounting location. (Refer to Section 2.)

3 Check to see if the mounting location for the Safe-T-Beam® System is clear from obstruction and has a wood surface available for attaching the mounting brackets. The brackets may be attached to concrete if necessary but extra tools and special fasteners (not supplied) will be required. (Refer to Section 4 and 5.)

NOTE: Mounting brackets must be installed within code specifications.

4 Is your sectional garage door made of aluminum, light-weight steel, fiberglass or glass panels? Additional support bracing must be added to these type doors. If this is the case, please contact the door manufacturer or authorized dealer so that they can furnish you with a "bracing kit." (Refer to Section 2.)

! WARNING

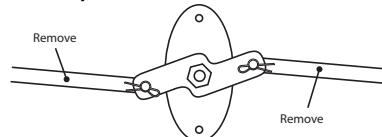
To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.

5 You need a properly grounded 110-120 Volt power supply available. The outlet should be no more than 3 feet from the power head once it is mounted. (Refer to Section 5.)

! WARNING

DO NOT USE AN EXTENSION CORD!
DO NOT USE A PORTABLE GENERATOR! This product is designed to operate on standard house current.
DO NOT USE ALTERNATE POWER SUPPLIES.

6 To avoid damage to your door and/or opener, make sure you disable and/or remove any door locks, ropes, and/or cables (NOT door lift cables) prior to installing your opener. (Refer to Section 1.)

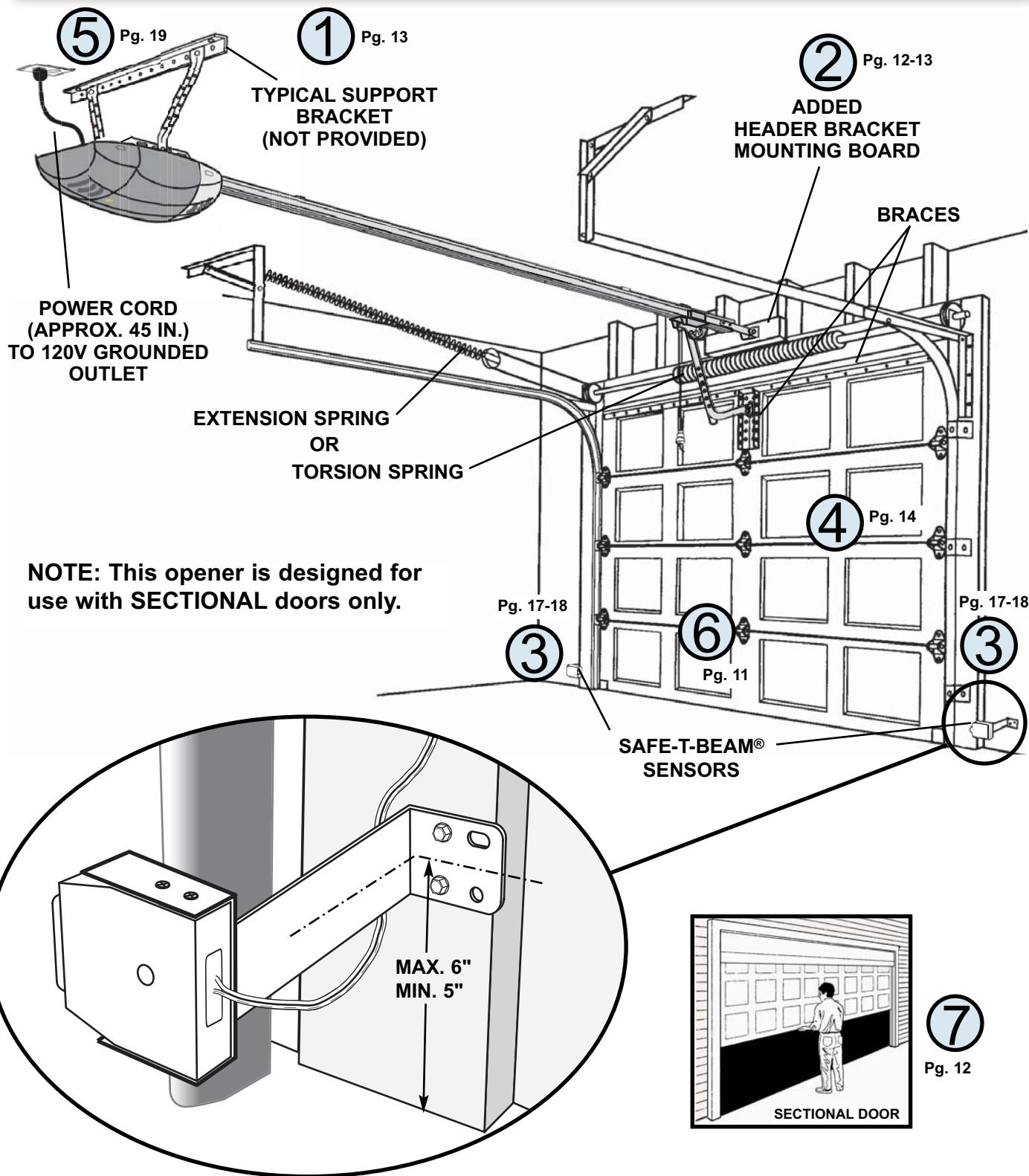


7 Insure that your door is properly balanced and moving freely. (Refer to Section 2.)

! WARNING

If your door jams, binds, is improperly balanced or has a broken spring, have it repaired or adjusted by a trained door system technician. Door springs, cables, pulleys, brackets and associated hardware are under extreme tension and can cause serious injury or death.

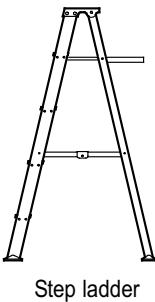
8 (NOT SHOWN) If your garage does not have a separate entry door, you should consider an emergency release kit (GER-2) for installation on your garage door. (See emergency release kit installation notes on page 21.)


⚠️ WARNING

To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.

RECOMMENDED TOOLS

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM



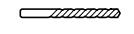
Step ladder



Drill



Safety Glasses



3/16" Drill Bit



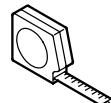
Ratchet



Phillips screwdriver



Pencil



Tape measure



Carpenter's level



Adjustable wrench



Wire strippers



Hammer



1/4", 7/16", 3/8" and
1/2" Sockets

PARTS IDENTIFICATION - Not Shown Full Size .



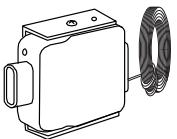
Safety Brochures



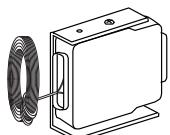
Box Contents Sheet



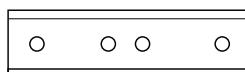
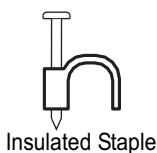
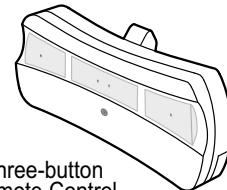
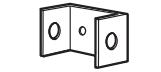
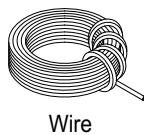
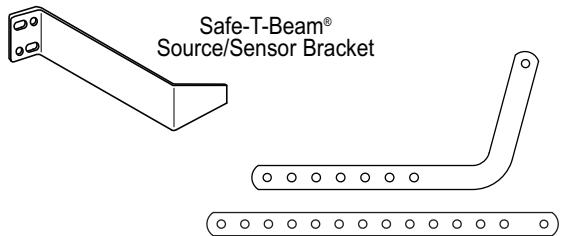
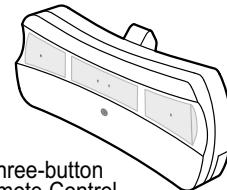
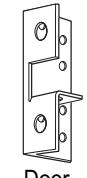
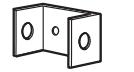
Entrapment Warning Label



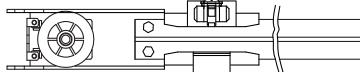
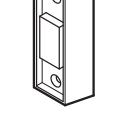
Safe-T-Beam® Source
with wire
(Red LED)



Safe-T-Beam® Sensor
with wire
(Green LED)



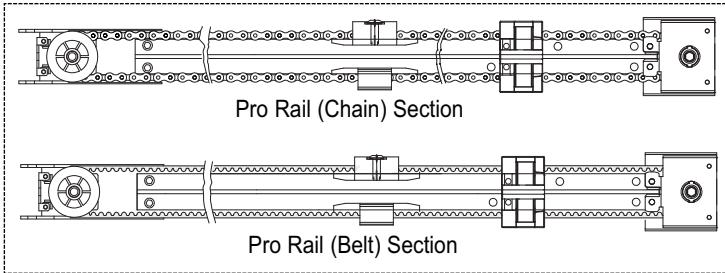
Rail Section Clamp



End Rail Section

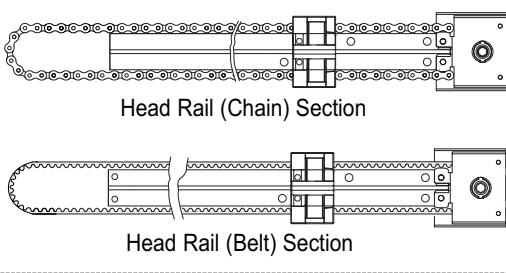


Center Rail Section



Pro Rail (Chain) Section

OR

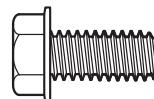


Head Rail (Chain) Section

Head Rail (Belt) Section

FASTENERS - Shown Full size (See Parts List below for full description.)

BAG NO.	DESCRIPTION	QUANTITY
0	RAIL SECTION CLAMP	2
	RAIL CLAMP BOLT - 5/16"-18 x 5/8"	8
	HEX FLANGE NUT - 5/16"-18	8
1	BOLT - 5/16"-18 x 1/2"	3
2	CLEVIS PIN, LONG - 5/16" x 3"	1
	COTTER PIN	1
	HEADER BRACKET	1
	LAG SCREW - 5/16" x 2"	2
3	HEX BOLT - 5/16"-18 x 3/4"	5
	HEX FLANGE NUT - 5/16"-18	5
	LAG SCREW - 5/16" x 2"	2
4	SELF DRILLING SCREW - 1/4"-20 x 3/4"	3
	DOOR BRACKET	1
5	HEX BOLT - 5/16"-18 x 3/4"	3
	SELF LOCKING NUT - 5/16"-18	1
	HEX FLANGE NUT - 5/16"-18	2
	CLEVIS PIN - 5/16" x 3/4"	1
	COTTER PIN	1
6	WALL CONTROL BUTTON ASSEMBLY	1
	PAN HEAD PHILLIPS SCREW - #4-24 x 1"	2
7	13 MM INSULATED STAPLE	30
8	Safe-T-Beam® SOURCE/SENSOR BRACKET	2
	PHILLIPS HEX SCREW - #10-16 x 1- 1/4"	4
	WIRE NUT (GREY)	4
NO NUMBER	REMOTE WITH BATTERY	1
NO BAG	Safe-T-Beam® SOURCE/SENSOR & WIRE SET	1
NO NUMBER	LIGHT COVER - WHITE	1
NO NUMBER	LIGHT COVER - COLOR	1



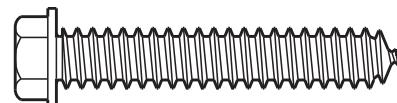
Rail Clamp Bolt - 5/16"-18 x 5/8"



#10-16 x 1-1/4" Phillips Hex Screw



#4-24 x 1" Pan Head Phillips Screw



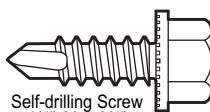
Lag screw - 5/16" x 2"



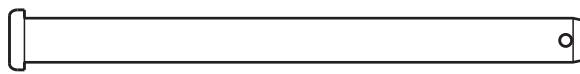
Wire Nut



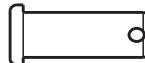
Self Locking Nut
5/16"-18



Self-drilling Screw
1/4"-20 x 3/4"



Clevis pin, long 5/16" x 3"



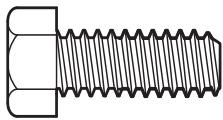
Clevis pin
5/16" x 3/4"



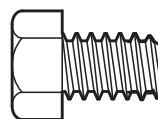
Cotter pin



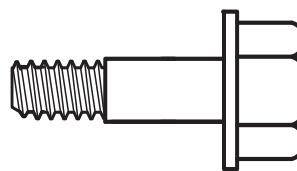
Hex Flange Nut
5/16"-18



Hex Bolt - 5/16"-18 x 3/4"



Hex Bolt - 5/16"-18 x 1/2"

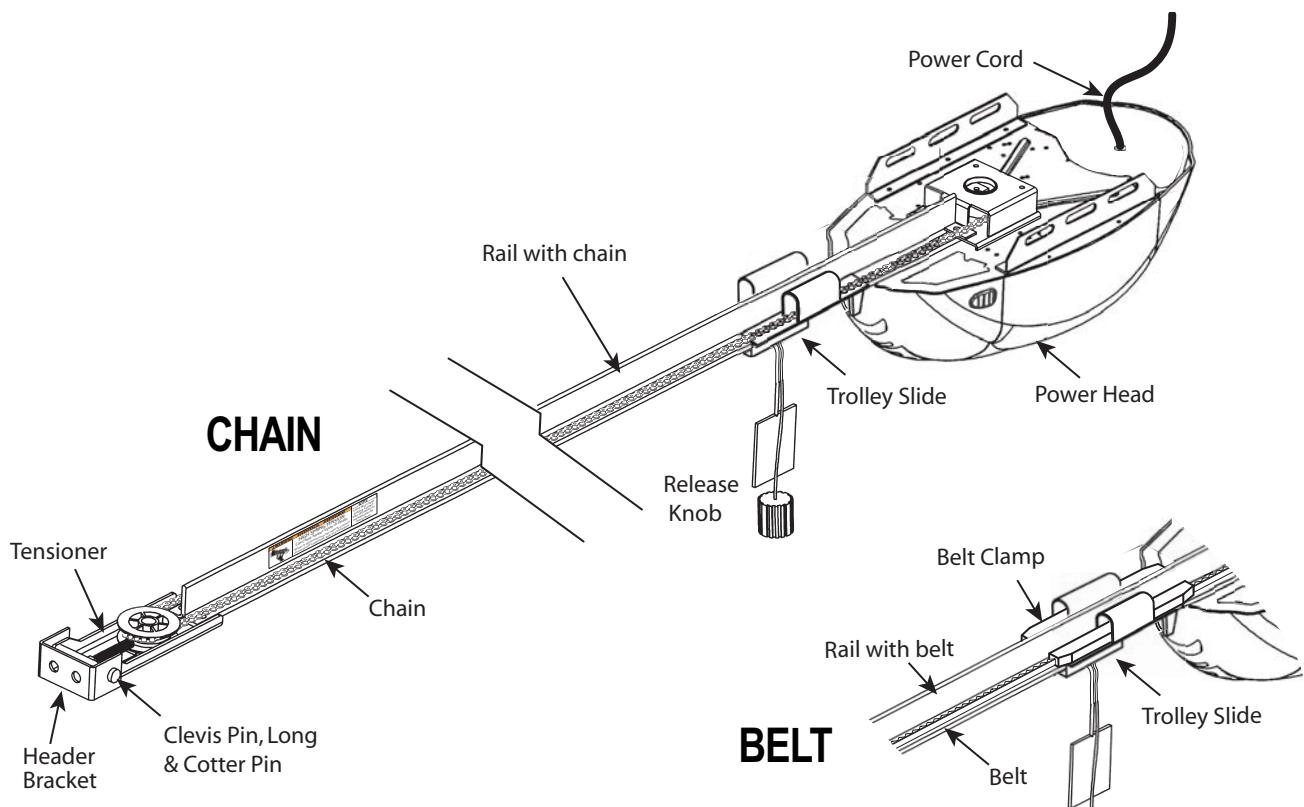


Shoulder Bolt
5/16"-18 x 1"

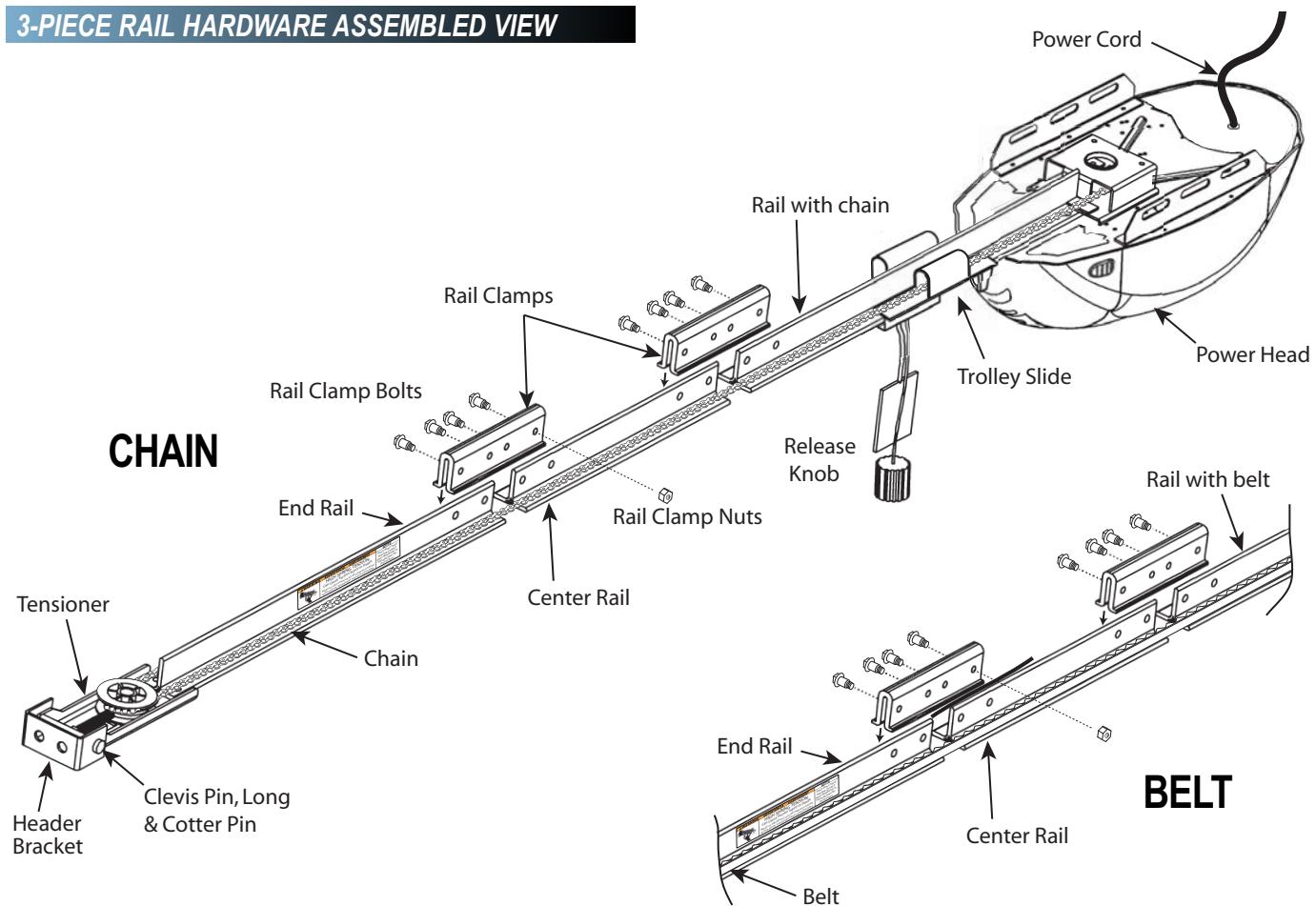


Hex Flange Nut
1/4"-20

MISSING ANY PARTS? Please call toll free - 1.800.354.3643
 DO NOT RETURN TO POINT OF PURCHASE.
 IMPORTANT! - Information needed when calling
 • Model number - (located on packaging)
 • Store, city, state, and date of purchase



3-PIECE RAIL HARDWARE ASSEMBLED VIEW



IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING: To reduce the risk of severe injury or death:

1. **READ AND FOLLOW ALL SAFETY, INSTALLATION AND OPERATION INSTRUCTIONS.** (If you have questions or do not understand an instruction, call The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.)
2. Install only on a properly balanced **sectional** garage door. An improperly balanced door could cause severe injury. Have a trained door system technician make repairs or adjustments to cables, spring assemblies, and other hardware **before** installing the opener.
3. Remove all ropes and remove or make inoperative all locks connected to the garage door before installing opener.
4. Where possible, install the door opener **7 feet or more above** the floor. For products having an emergency release, mount the emergency release 6 feet above the floor.
5. **Do NOT** connect the opener to source of power until instructed to do so.
6. Locate the control button:
 - Within sight of door,
 - At minimum height of 5 feet so small children are not able to reach it, and
 - Away from all moving parts of the door.
7. Install the **Entrapment WARNING Label** next to the control button in a prominent location. Install the Emergency Release Tag on or next to the emergency release.
8. After installing the opener, the door **must reverse within 2 seconds** when it contacts a 1-1/2 inch high object (or a 2 x 4 board laid flat) on the floor.

1 OPENER ASSEMBLY

RAIL ASSEMBLY: Use a clean, flat surface.

NOTE: For 1-piece rail—skip to POWER HEAD & RAIL ASSEMBLY.

⚠ WARNING

To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.

⚠ CAUTION

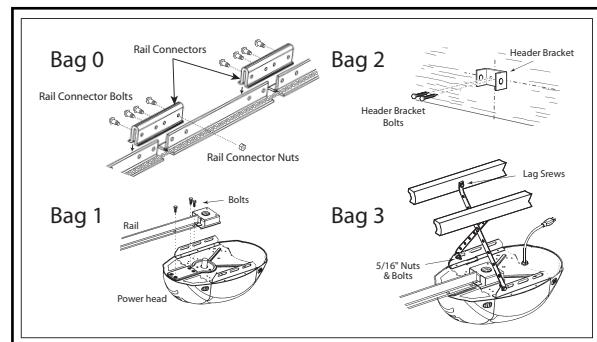
Do NOT run until opener is fully assembled.

NOTE: Three (3) piece rail assemblies are for a 7 foot high door.

Clear a workspace area to unpack and organize box and contents for assembly.

1. There are 4 boxes inside the carton. Each box is numbered 1 - 4. Note that some openers will contain the same parts and be packaged with fewer boxes. **Carefully remove the three internal boxes (Labeled #1, 2, and 3) and place them on the floor for easy access (Fig. 1-1).** These boxes contain assembly parts and the contents are organized by assembly tasks. For quick reference inside the lid of each box there is a label illustrating the components inside.
2. Remove the motor power head and place it on the floor for later use. Remove box #4 and place it on the floor for later use.

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM



Box Label Example

FIG. 1-1 Internal boxes.

Rail Assembly for CHAIN DRIVE OPENER

NOTE: For split rail clamps, nuts, and bolts locate Bag 0 from Box 1.

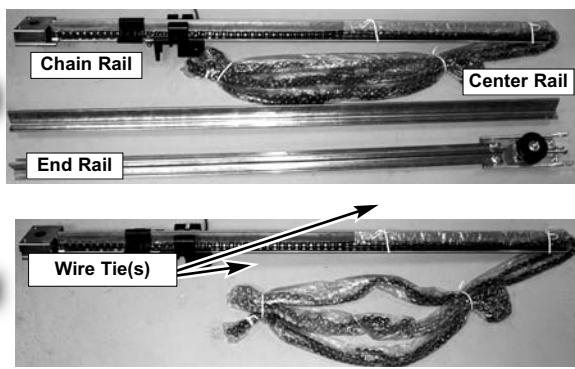
3. Remove the two rail sections that are not connected to the chain and place them on floor (Fig. 1-2, A).
4. Carefully remove the third rail section with chain and plastic sleeve. Place rail section on floor and extend chain straight out (Fig. 1-2, B). Chain and rail should extend approximately 7 feet.
5. Remove wire ties and plastic bag from chain. Leave chain extended straight out on floor. Avoid kinks in the chain by careful handling and keeping chain flat on the floor.
6. Align the three rail sections by pulling the chain straight and wrapping it around the chain tensioner pulley (Fig. 1-3 & 1-4).
7. Attach the two rail clamps to the rail section joints with (4) bolts and nuts. After both rail clamps have been assembled to the rail sections, securely tighten the bolts and nuts.

Rail Assembly for BELT DRIVE OPENER

NOTE: For split rail clamps, nuts, and bolts locate Bag 0 from Box 1.

3. Remove the two rail sections that are not connected to the belt and place them on floor (Fig. 1-2, A).
4. Carefully remove the third rail section with belt. Place rail section on floor, remove ties on belt and extend belt straight out (Fig. 1-2, B). Avoid twists and kinks in the belt by careful handling and keeping belt flat on the floor. Belt and rail should extend approximately 7 feet.
5. Align the three rail sections by pulling the belt straight and wrapping it around the tensioner pulley (Fig. 1-3 & 1-4).
6. Attach the two rail clamps to the rail section joints with (4) bolts and nuts. After both rail clamps have been assembled to the rail sections, securely tighten the bolts and nuts.

CHAIN DRIVE RAILS



BELT DRIVE RAILS

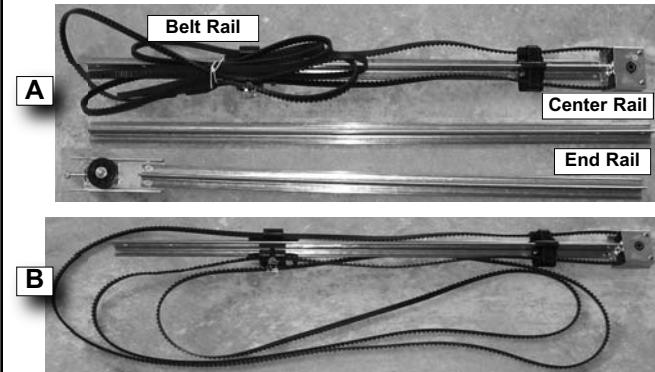


FIG. 1-2 Split Rail sections.

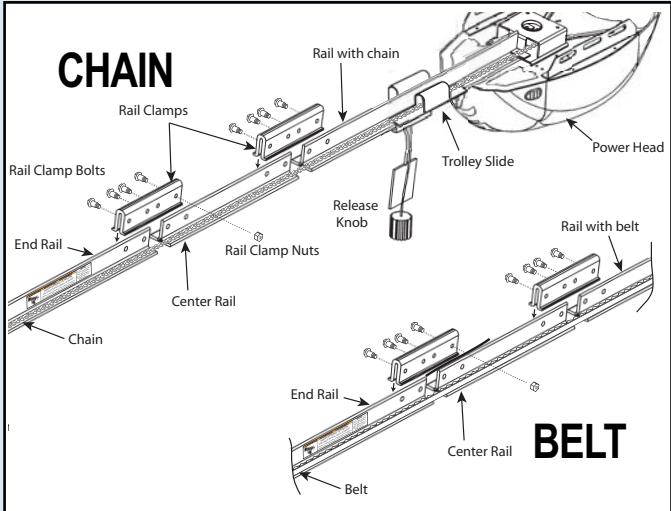


FIG. 1-3 Split Rail assembly.

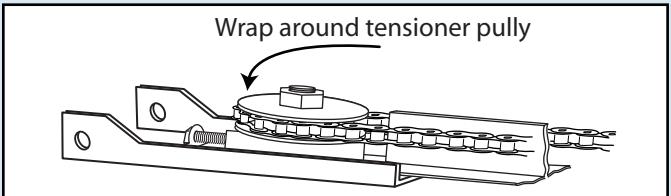


FIG. 1-4 Mount chain/belt to tensioner pulley.

POWER HEAD & RAIL ASSEMBLY

Assembly for CHAIN DRIVE OPENER

NOTE: Handle carefully! Drive chain can slide out of rail.

NOTE: For power head and rail assembly locate Bag 1 from Box 1.

1. Attach rail assembly to power head by aligning the sprocket onto the motor shaft. Use (3) bolts, 5/16"-18 x 1/2" (Fig. 1-5).
2. Tighten the chain by turning the adjustment nut clockwise. The chain adjustment nut is located in the Chain Pulley Bracket (opposite rail end from the power head) (Fig. 1-6).
3. Tighten chain until chain is approximately 1/8 inch above the base of the rail at midpoint on the rail (Fig. 1-6). Do NOT over tighten chain.

CAUTION

You should have removed all ropes and/or cables (NOT door lift cables) and disabled the door lock already. If you have not, remove all ropes and/or cables and disable garage door lock **NOW** before continuing with installation (Fig. 1-8).

Set assembled power head and rail aside. Begin with Section 2 INSTALLATION.

Assembly for BELT DRIVE OPENER

NOTE: For power head and rail assembly locate Bag 1 from Box 1.

1. Attach rail assembly to power head by aligning the sprocket onto the motor shaft. Use (3) bolts, 5/16"-18 x 1/2" (Fig. 1-5).
2. Tighten the belt by turning the adjustment nut clockwise. The belt adjustment nut is located in the Belt Pulley Bracket (opposite rail end from the power head) (Fig. 1-7).
3. Tighten belt until belt is approximately 1/8 inch above the base of the rail at midpoint on the rail (Fig. 1-7). Do NOT over tighten belt.

CAUTION

You should have removed all ropes and/or cables (NOT door lift cables) and disabled the door lock already. If you have not, remove all ropes and/or cables and disable garage door lock **NOW** before continuing with installation (Fig. 1-8).

Set assembled power head and rail aside. Begin with Section 2 INSTALLATION.

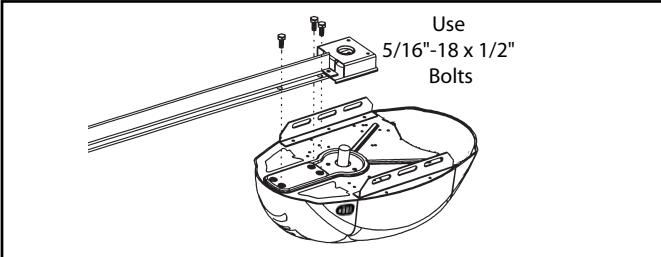


FIG. 1-5 Rail - Power head assembly.

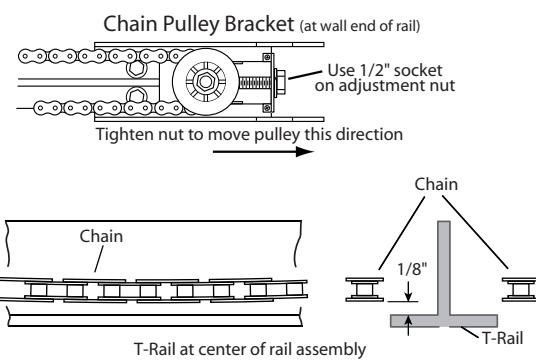


FIG. 1-6 Chain adjustment.

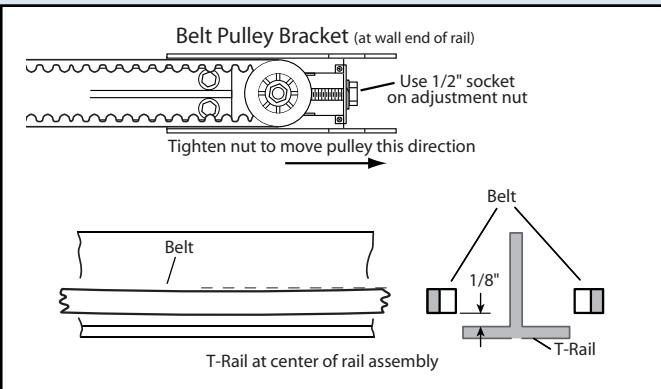


FIG. 1-7 Belt adjustment.

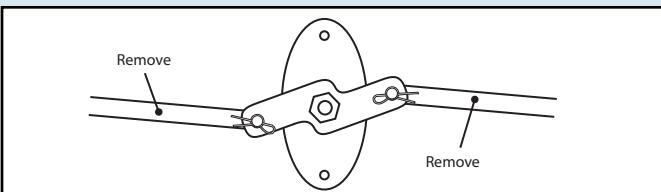


FIG. 1-8 Disable garage door lock.

HEADER AND DOOR MOUNTING BRACKETS:

⚠ WARNING

Header bracket must be fastened to garage framing. **Do NOT** fasten to drywall, particle board, plaster or other such materials.

1. Finding header bracket mounting location.

- Close garage door.
 - Use a pencil and level.
 - a) Mark center of garage door (*one-half overall width*) on the wall with 6" vertical line at top edge of door.
 - b) Continue this line on wall above door for about 12" (Fig. 2-1, a).
- Raise garage door until **top edge** of door reaches its maximum height (Fig. 2-2).
- With door at highest point.
 - Measure height from top edge of door to floor (Fig. 2-2).
- Close door again.
- Mark height measurement on wall above door (Fig. 2-1, c).
- Make your mark across vertical line made earlier.
- Add 2-1/2" to height mark just made on wall. This is location for header bracket (Fig. 2-1, d).

⚠ WARNING

Door springs are under high tension. If spring or its shaft is in the way, measure 2-1/2" above spring or shaft on the garage door centerline and mark this height as your location for header bracket.

Do NOT move door spring!

NOTE: If header bracket location needs to be above header for garage door opening, you need to add a "mounting surface." A 2" x 6" board securely attached (board and fasteners not included) to wall studs on either side of your mark is sufficient (Fig. 2-3).

NOTE: For header bracket and bolts locate Bag 2 from Box 1.

NOTE: The bolts supplied in Bag 2 are designed to be used on pressure treated lumber.

2. Mounting the header bracket.

- Hold header bracket against wall (Fig. 2-3).
- Position bracket as shown.
 - Place center on vertical line,
 - Bottom edge on final height line.
- Mark screw hole locations on wall.
- Drill 3/16" pilot holes at each screw hole mark.
- Fasten header bracket with 2 lag screws (provided) (Fig. 2-3).

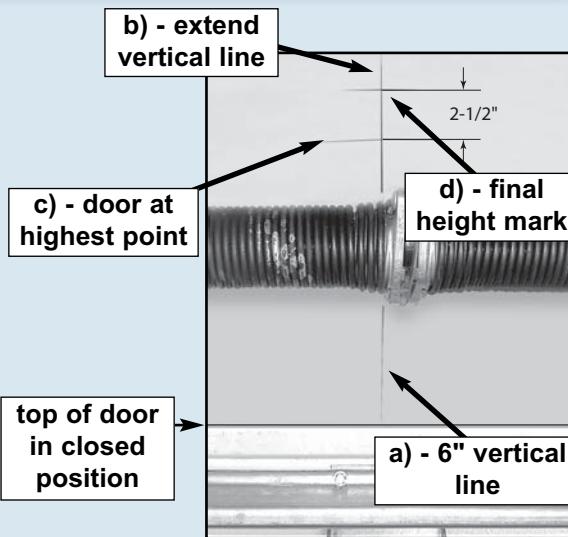


FIG. 2-1 Final height mark.

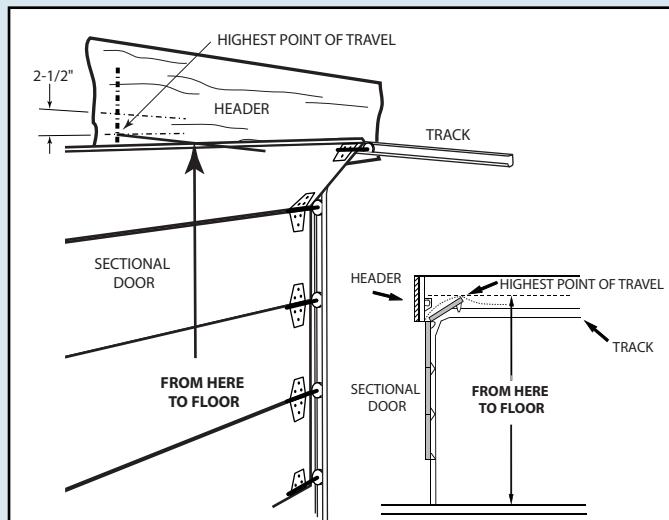


FIG. 2-2 Finding highest point of travel.

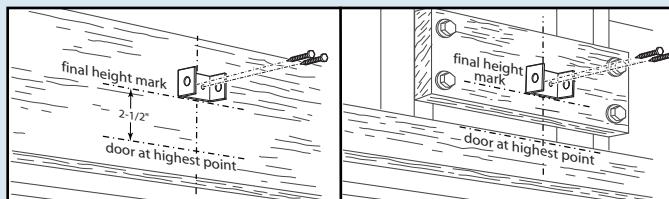


FIG. 2-3 Header bracket mounting (on header & above header).

MOUNTING THE OPENER:

1. Getting started.

- Position assembled rail on wall next to header bracket (**Fig. 2-4**).
– Place material on floor under power head to protect from scratching. (A box, stool, or similar device may be needed to clear a torsion spring.)

NOTE: For header bracket pins locate Bag 2 from Box 1.

2. Mounting the assembly.

- Attach rail to header bracket using clevis pin and cotter pin.
- Support power head on step-ladder to prevent interference with header mounted (torsion) spring (**Fig. 2-5**).

NOTE: Before final attachment to ceiling, insure that assembly is in proper alignment (**Fig. 2-4**).

NOTE: For nuts, bolts, and lag screws locate Bag 3 from Box 1.

- On finished ceilings, locate ceiling joists or trusses using a stud finder or similar device. Attach angle iron (not provided) to joists or trusses through finish material using (provided) lag screws (**Fig. 2-6**).
- On unfinished ceilings or open ceilings, straps may attach directly to joists or trusses. Depending on the garage construction, extra framing material (not provided) which may be required should be installed using appropriate construction techniques (**Fig. 2-6**).

NOTE: Refer to your local building codes for appropriate construction techniques.

- Attach mounting straps to ceiling using lag bolts (**Fig. 2-6**).
- Set height of power head to following (**Fig. 2-6**).
 - a) Rail must clear door at door's highest point of travel.
 - b) Be level or power head slightly below level.
- Securely tighten power head mounting bolts and nuts.
- Lower door.
- Check that rail clamp bolts and nuts are tight.
- **DO NOT PLUG OPENER IN YET!**

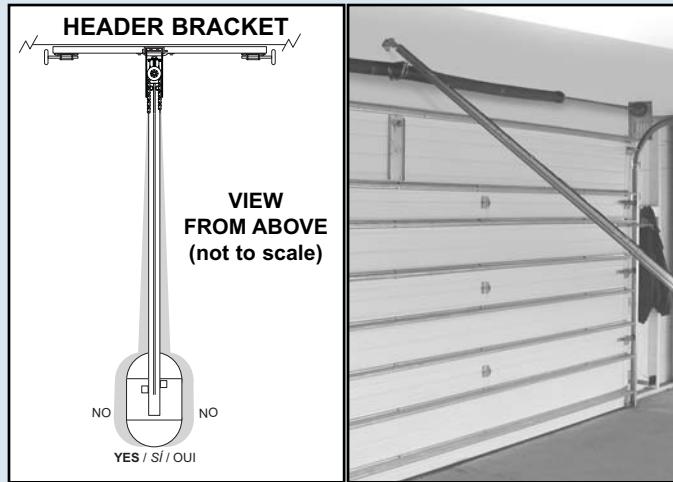


FIG. 2-4 Position assembly and align.

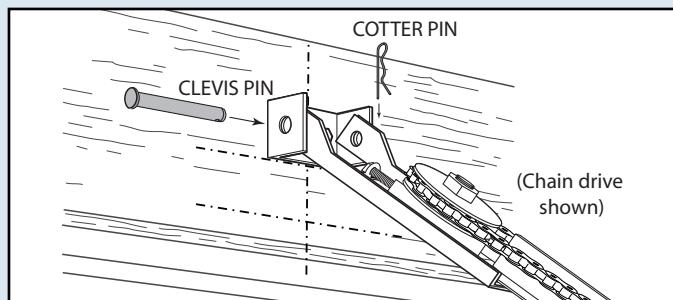


FIG. 2-5 Rail mounting to header bracket.

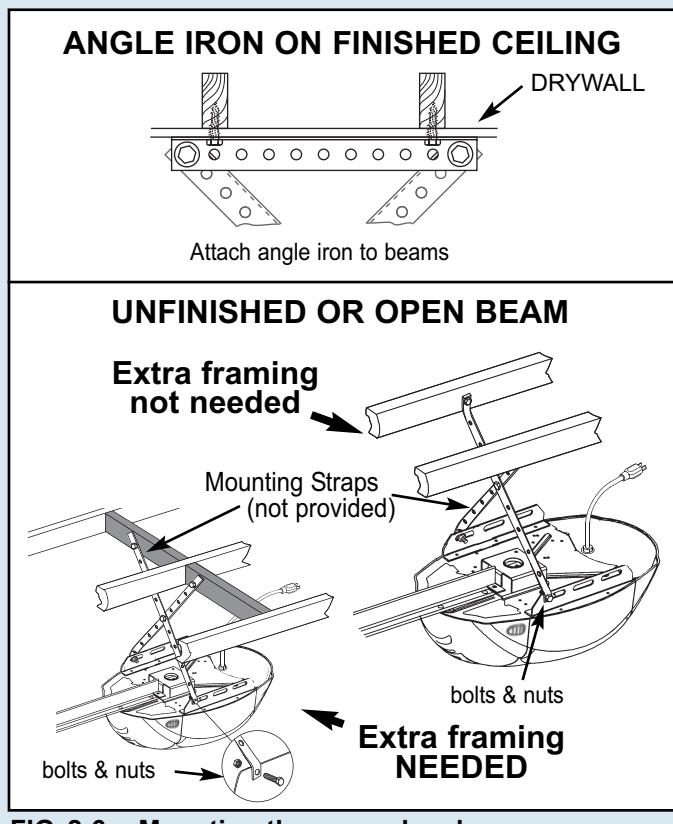


FIG. 2-6 Mounting the power head.

DOOR BRACKET:

! CAUTION

Doors made of masonite, lightweight wood, fiberglass, and sheet metal must be properly braced before mounting door opener. Contact door manufacturer or distributor for a bracing kit. The Genie Company is not responsible for damage caused due to improperly braced door.

NOTE: For door bracket and bolts locate Bag 4 from Box 2.

1. Finding door bracket mounting location.

- Door bracket is mounted as high on door as possible along vertical centerline and NO LOWER THAN top set of rollers (Fig. 2-7).

2. Mounting the door bracket.

- Proper bracing should be verified at this point.
 - Align door bracket centered on your vertical centerline (Fig. 2-8).
 - Attach using 3 self-drilling screws for sheet metal or other light weight material.
 - Use lag screws (not provided) for solid wooden sectional doors.

NOTE: For solid wood doors, carriage bolts WITHOUT SLOTTED HEADS (not included) may also be used for attaching door bracket.

INSTALL DOOR ARMS

NOTE: For door arm nuts and bolts, clevis and cotter pins locate Bag 5 from Box 2.

1. Attach the arms.

- Fasten short branch of curved door arm to door bracket using bolt and locking nut (Fig. 2-9).
- Fasten straight arm to carriage using clevis pin and cotter pin (Fig. 2-9).

2. Connecting the arms.

- Slide carriage back and forth to adjust arm length.
 - Position the straight arm 50° down from the rail.
- With the arms arranged in this position, fasten arms together using bolts and nuts spaced as far apart as possible (Fig. 2-9).

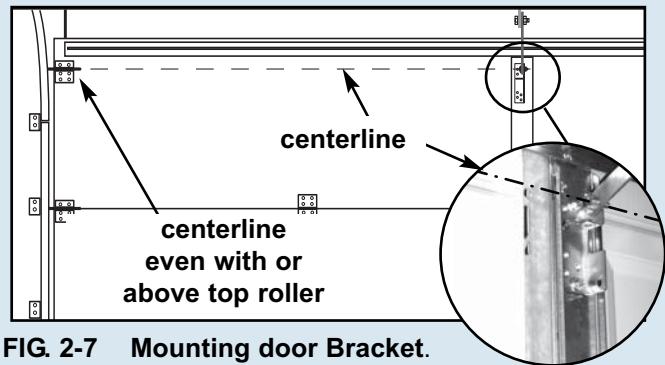


FIG. 2-7 Mounting door Bracket.

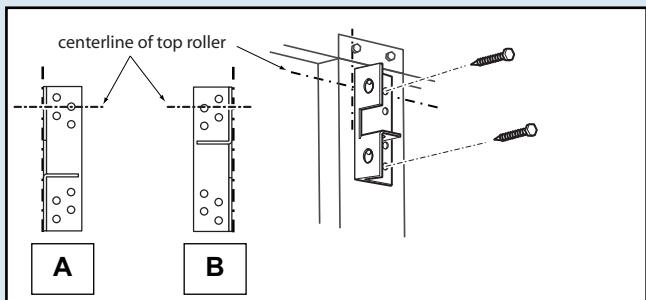


FIG. 2-8 Examples of door bracket positioning.

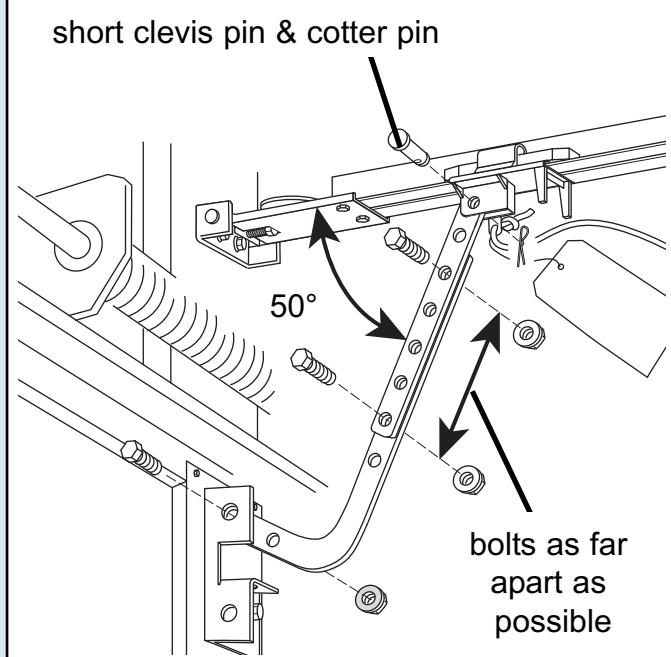


FIG. 2-9 Attaching door arms.

3 WALL BUTTON INSTALLATION

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM

⚠ WARNING

Verify there is **NO** power to the opener before installing Wall Button wires and Wall Button.

⚠ CAUTION

Staples which are too tight can cut or pinch wires. Cut or pinched wires can cause the Wall button to stop working. When using the insulated staples, make sure you fasten them only as tightly as needed to hold the wire snugly.

⚠ WARNING

Use of any other wall control can cause the door to operate unexpectedly and the light not to work. Use only the included Wall Button.

NOTE: For Wall Button, wire and insulated staples locate Bags 6 and 7 from Box 2.

1. Wall Button location.

- Wall Button location should be in direct sight of door.
- It should be at least five feet (5') above floor to prevent small children from operating door.
- It must be away from any moving parts. (You should NOT be able to reach the garage door while standing at Wall Button.)
- Wall Button board screw connections are polarized, (+) positive and (-) negative.

2a. Wiring (If pre-wired).

- Locate Wall Button pre-wired wire ends (**Fig. 3-1**). (They should be located within the guidelines mentioned above.)
- Split and strip ends of wire (**Fig. 3-2**).
- Fasten wire to Wall Button board screws on back of Wall Button.
 - Striped wire to the + (plus) terminal.
 - White wire to the - (minus) terminal.

2b. Wiring (If NOT pre-wired).

- Pick a convenient location for mounting Wall Button using the guidelines mentioned above (**Fig. 3-1**).
- Run wire from Wall Button to power head (**Fig. 3-1**).
- Split and strip ends of wire (**Fig. 3-2**).
- Fasten wire to control board screws on back of Wall Button.
 - Striped wire to the + (plus) terminal.
 - White wire to the - (minus) terminal.

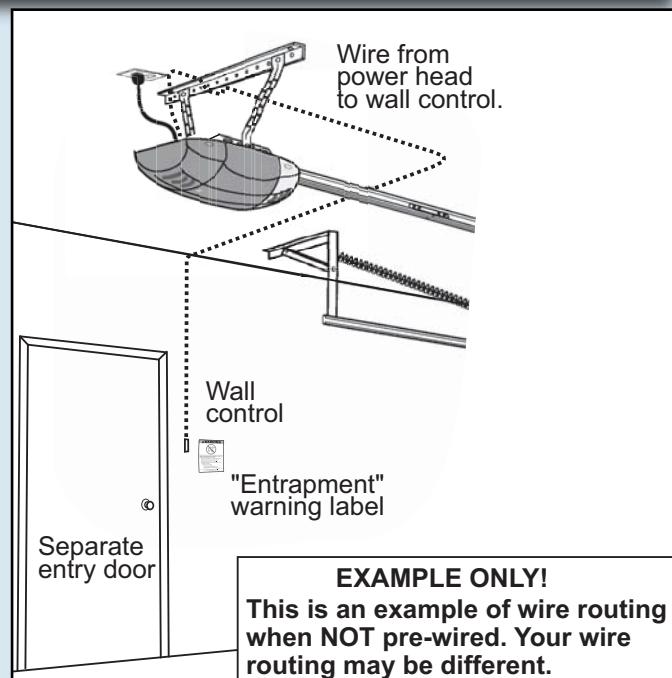


FIG.3-1 Wall Button wire routing

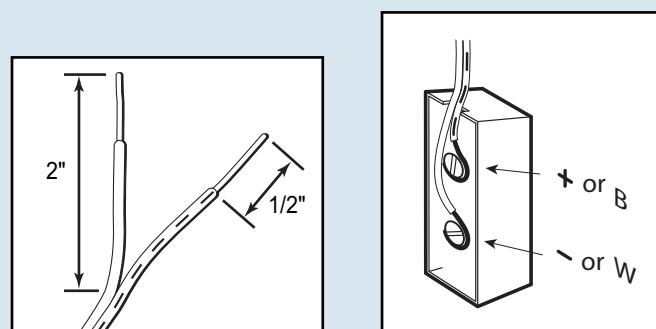
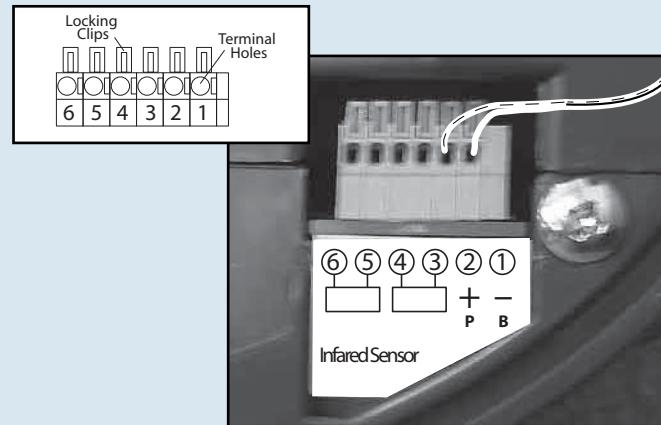


FIG. 3-2 Splitting and stripping.

3. Securely fasten wires.

- Securely fasten wires to ceiling and wall using insulated staples provided.
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.
- If rear cover is attached to power head, remove it.
- On power head:
 - Route Wall Button wires through wire guide.
 - Split and strip ends of wire (**Fig. 3-2 on previous page**).
 - Insert wire into terminal holes and lightly press in the orange locking clips above each terminal hole. (You can use a pencil or small screwdriver to comfortably press in locking clips.) The white wire into #1 terminal hole and striped wire into the #2 terminal hole.
 - Confirm wire lock by lightly tugging on the wire. The wire should remain in the terminal hole.
- Do NOT install rear cover yet.**



(Power Head With Rear Cover Removed)

FIG. 3-3 Insert wires.

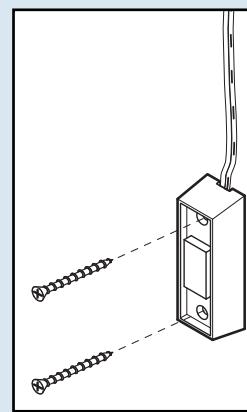


FIG. 3-4 Mounting Wall Button.



FIG. 3-5 Mounting Entrapment warning label.

4 SAFE-T-BEAM® SYSTEM INSTALLATION

FOR HELP 1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM

⚠ WARNING

There should be no electrical power to the opener while installing Safe-T-Beam® wires. If you have plugged in the power cord—**UNPLUG IT NOW!**

NOTE: The opener will not close the door automatically unless the Safe-T-Beam® System is installed.

NOTE: For Sensors, screws, wire, and insulated staples locate items and Bag 8 from Box 3.

1. Mounting brackets.

- Mark both sides of garage door frame or wall no higher than 6" and no lower than 5" above floor (Fig. 4-1).
- Hold bracket against door frame or wall.
 - Check if brackets extend out from wall far enough, so tongue of bracket is beyond door, tracks or any door hardware.
 - If not:
 - Mounting bracket extensions are available through an authorized Genie® Dealer.
 - Blocks of wood, etc. may be substituted for extensions.
- Center bracket on your mark (Fig. 4-2).
- Fasten each with 2 screws (Fig. 4-2).

NOTE: Mounting brackets can be attached to the floor or concrete rim using concrete anchors (not provided).

2. Mounting Safe-T-Beam® Source (Red LED) and Sensor (Green LED).

- If garage has only one garage door.
 - Determine which side of garage receives most direct sunlight (Fig. 4-4).
 - Red LED should always be on sunny side whenever possible (Fig. 4-4).
- For multiple doors.
 - Preventing crossed signals is critical.
 - Place source and sensor modules on adjacent doors facing in opposite directions (Fig. 4-4).

NOTE: To help prevent interference from sun, Safe-T-Beam® sensor with Green LED may be placed further away from the door opening, though extended no further out from the wall, where it will spend more time in shadow.

- Slide source/sensor onto tongue of bracket until it clicks into place (Fig. 4-3).

3a. Wiring (If NOT pre-wired).

- Route wire from Safe-T-Beam® sensors to power head using method shown in (Fig. 4-5a).
- Securely fasten wires to wall and ceiling as you go (Fig. 4-6 on next page).
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.

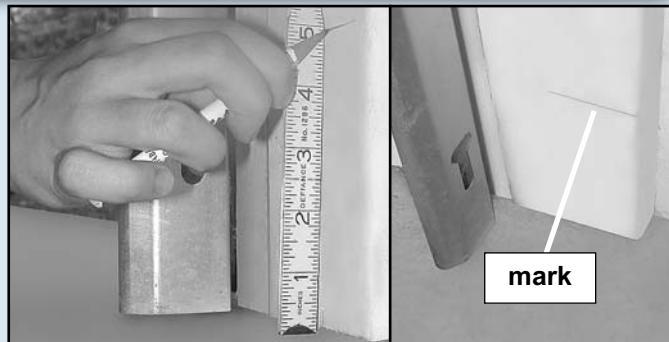
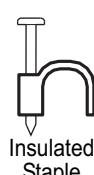


FIG. 4-1 Mark door frame.

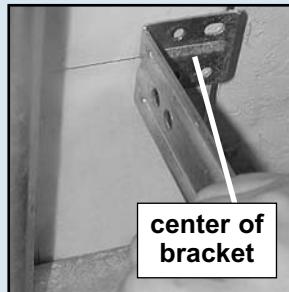


FIG. 4-2
Mounting brackets.

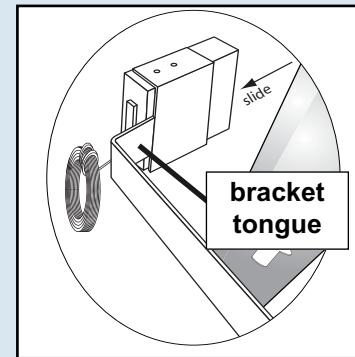


FIG. 4-3 Attach
sensors to brackets.

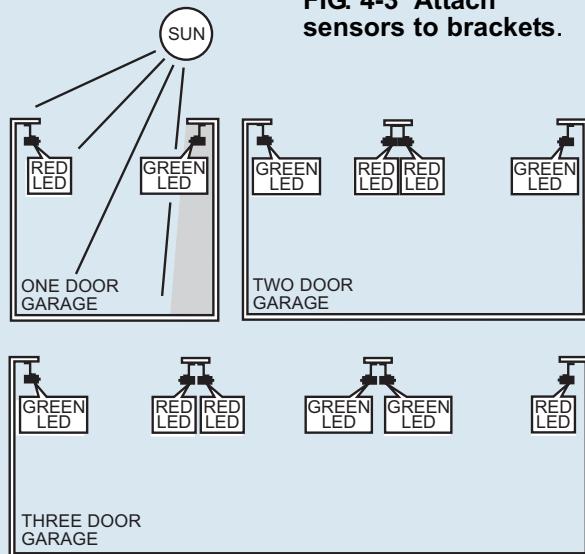


FIG. 4-4 Safe-T-Beam® source and sensor locations.

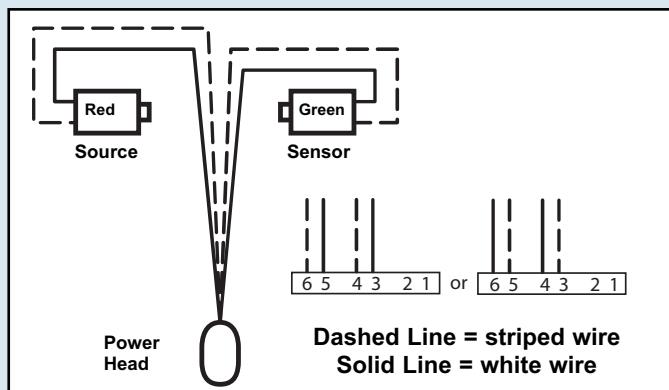


FIG. 4-5a Source and sensor wiring methods.

3b. Wiring (pre-wired).

- Route wire from wall to Safe-T-Beam® sensors (Fig. 4-5b).
- Splice pre-wiring to shortened sensor wire, match wire pairs *dash-to-dash* and *plain-to-plain*.
 - Trim sensor wire to approximately one foot (1 ft) from sensor.
 - Split and strip ends of sensor wires and pre-wired wires (Fig. 4-7).
 - Splice wires together with (provided) wire nuts.
- Route wire from ceiling to power head (Fig. 4-5b).
- Securely fasten wires where they exit wall and ceiling as you go.
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.



CAUTION

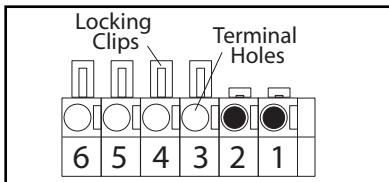
Staples which are too tight can cut or pinch wires. Cut or pinched wires can cause the Safe-T-Beam® System to stop working. When using the insulated staples, make sure you fasten them only as tightly as needed to hold the wire snugly.

4. Split and strip ends of sensor wires (Fig. 4-7).

NOTE: For rear cover locate Box 4.

5. Attach Safe-T-Beam® wire to power head wire terminal.

- Route Safe-T-Beam® wires through wire guide.
 - Insert wire into terminal holes and lightly press in the orange locking clips above each terminal hole. (You can use a pencil or small screwdriver to comfortably reach in and lightly press down locking clips.) Insert white wires to 'even' numbered terminal holes and striped wires into 'odd' terminal holes (Fig. 4-8).



- Confirm wire lock by lightly tugging on the wire. The wire should remain in the terminal hole.
- Install rear cover. The rear cover is the same color as the power head clips and body (Fig. 4-9).
- Do not install the white (lamp) cover at this time.

NOTE: Safe-T-Beam® alignment check must be performed following connection to electrical power (see page 19). DO NOT PLUG IN YET!

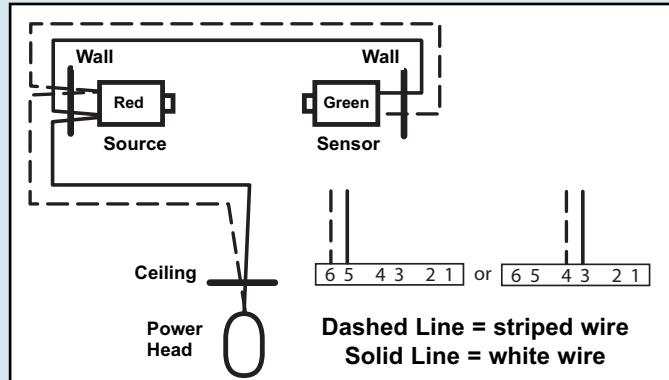


FIG. 4-5b Pre-Wired source and sensor wiring methods.

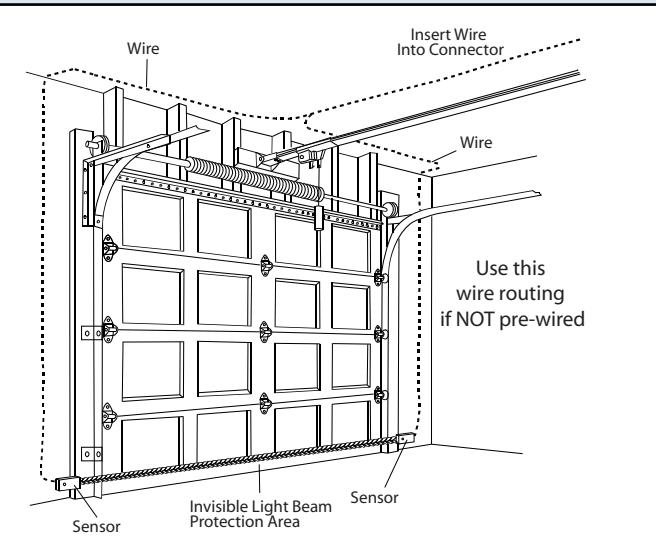
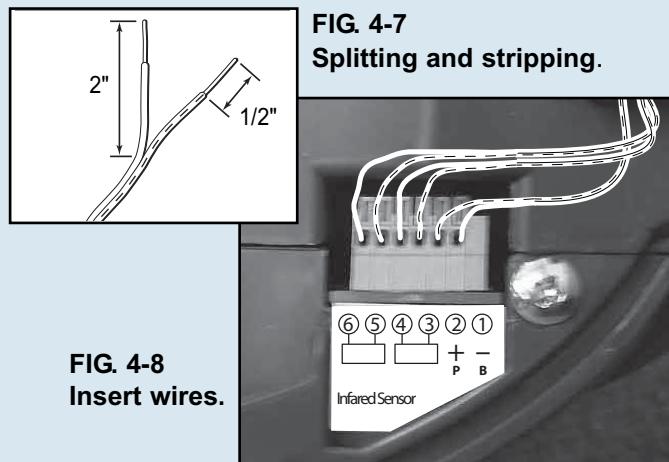


FIG. 4-6 Wire routing.



**FIG. 4-8
Insert wires.**

**FIG. 4-7
Splitting and stripping.**

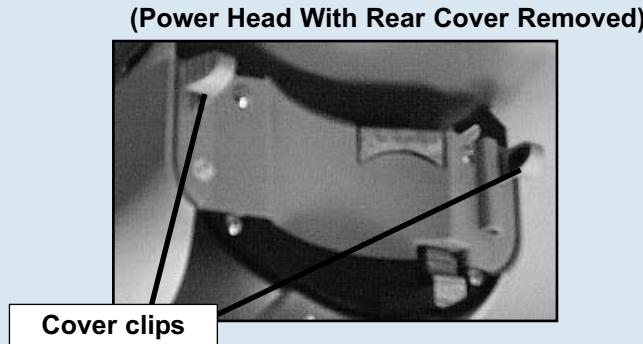


FIG. 4-9 Install rear cover.

WARNING

- To reduce the risk of electrical shock, this equipment has a grounded type plug that includes a third (*grounding*) pin. This plug will only fit a grounded type outlet. If you do not have a grounded outlet, contact a qualified licensed electrician to install one. DO NOT alter the plug in any way. The door opener must be properly grounded in order to prevent personal injury and damage to the components.
- DO NOT remove motor cover. All work performed on motor must be done by a trained door system technician.

CAUTION

- Check local building codes** to make sure that you are not required to have your garage door opener permanently wired, with circuit breaker protection. If building codes require door opener to be permanently wired have a qualified licensed electrician connect power with permanent wiring.

WITH GROUNDED PLUG:

Plug the opener into a properly grounded electrical outlet (Fig. 5-1).

WITH PERMANENT WIRING:**Instructions for Electrician.**

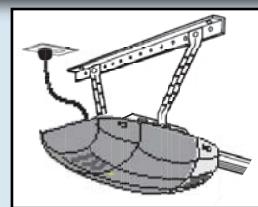
- Remove power from circuit.
- Remove rear cover and motor cover.
 - Remove four motor cover screws (Fig. 5-2).
- Remove existing power cord and strain relief from the 7/8" dia. hole and discard (Fig. 5-3).
- Connect permanent wiring to power head using 7/8" diameter hole.
 - White to white/black to black/ground to green.**
 - Use only UL recognized wire nuts.
- Wires inside the power head must be at least 6" in length.
- Replace motor cover and rear cover and re-energize the circuit.

NOTE: The Genie Company is not responsible for charges resulting from work preformed by an independent electrician.

WITH POWER SUPPLIED:**Check Safe-T-Beam® alignment (Fig. 5-4).**

- Ensure that no part of door or its hardware is in path between lenses of **source** and **sensor**.
- Ensure that tops of lenses are between 5" - 6" above the floor (Fig. 5-4). The brackets are flexible, and can be adjusted slightly if needed.
- Adjust the Red LED transmitter by aiming the unit directly at the Green LED receiver. Use the adjustment screw located on the top of the transmitter housing to make adjustments.
- The Red LED transmitter will blink if there is a misalignment. When the LED units are aligned the Red LED will remain ON continuously.
- After the alignment is finished tighten the adjustment screws on both sensors.

FIG. 5-1 Connect to power.



Motor Cover Screws



FIG. 5-2 Remove motor cover.

FIG. 5-3 Power cord strain relief.

CAUTION

- Do NOT use an extension cord.
- Do NOT use a portable generator. This product is designed to operate using standard household current.
- Do NOT use alternate power supplies.

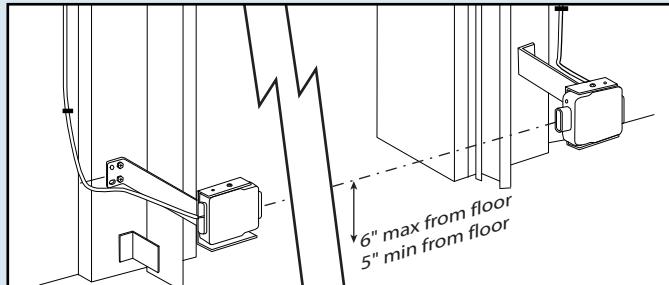


FIG. 5-4 Check Safe-T-Beam® alignment.

INFRARED PROTECTION FUNCTION

- When the garage door is opening, its movement will not be influenced if the Safe-T-Beam® is obstructed.
- If the Safe-T-Beam® is obstructed **before** the garage door fully closes, the door will not close.
- When the garage door is closing, if Safe-T-Beam® is cut off by people or obstacle, the garage door will reverse automatically to its fully opened position. (Meanwhile, the opener light will keep blinking until door moves to its fully opened position.)
- If the Safe-T-Beam® System fails, loses power, or is installed improperly, you will have to press and hold the Wall Button "close" button until the door reaches its fully closed position. The LED indicator light on the power head will be green and blink twice (Pattern: ☺☺ pause ☺☺ pause) to inform you to eliminate problem first. Otherwise, the door will reverse automatically to its fully opened position if you release the "close" button on the Wall Button during the closing movement.

! WARNING

- Severe injury or death can result if the door closing force is set too high.
- Never increase the door closing force above the minimum required to move the door.
- Never adjust force to compensate for a sticking or binding door.
- Perform monthly CONTACT REVERSE TEST as described on page 22 and in **Section 10**.

SETTING & TESTING OPEN/CLOSE LIMITS

The OPEN (UP) and CLOSE (DOWN) door positions are controlled by making the adjustments on the panel located on the bottom of the power head. The adjustments that can be made are:

- Close Travel Limit,
- Open Travel Limit,
 - Maximum Closing Force
 - Maximum Opening Force
 - Transmitter Programming

ENGAGE CHAIN/BELT CONNECTOR TO CARRIAGE

1. Press and hold the "Close Travel Limit"  button until the chain or belt connector advances and engages to the Carriage Assembly (FIG 6-2).

! CAUTION

Failure to verify the engagement of the belt/chain connector will result in damage to rail components.

CLOSE TRAVEL LIMIT

1. Press and hold the "Close Travel Limit"  button until the door is fully closed.
2. You can quickly press and release the "Close Travel Limit"  button to move the door in small increments. You can also use the "Open Travel Limit"  button to move the door slightly in the UP direction.
3. Door is fully closed when the bottom edge of door presses firmly onto the ground.
4. Once the door is in the desired position, press and release the "Down SET Limit"  button. The LED indicator light will blink green once. This stores the closed position in memory.

OPEN TRAVEL LIMIT

1. Press and hold the "Open Travel Limit"  button to move the door to its fully opened position. This starts the opener moving in the UP direction.
2. Hold the "Open Travel Limit"  button until the door is in the fully opened position that you desire, then release this button.
3. You can quickly press and release the "Open Travel Limit"  button to move the door in small increments. You can also use the "Close Travel Limit"  button to move the door slightly in the DOWN direction.
4. Once the door is in the desired position, press and release the "Open SET Limit"  button. The LED indicator light will blink green twice. This stores the opened position in memory.

Limit Controls location on power head.

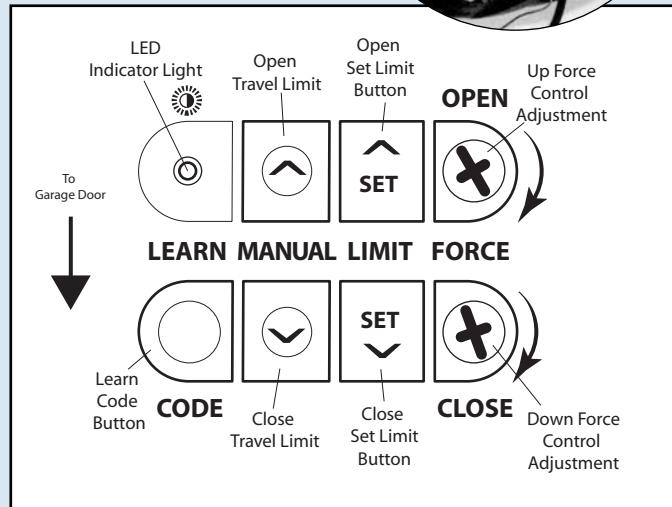
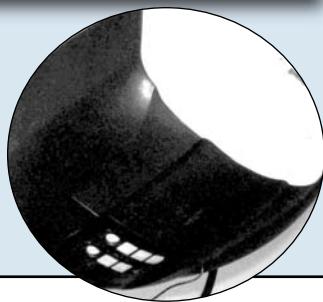


FIG. 6-1 Limit controls.

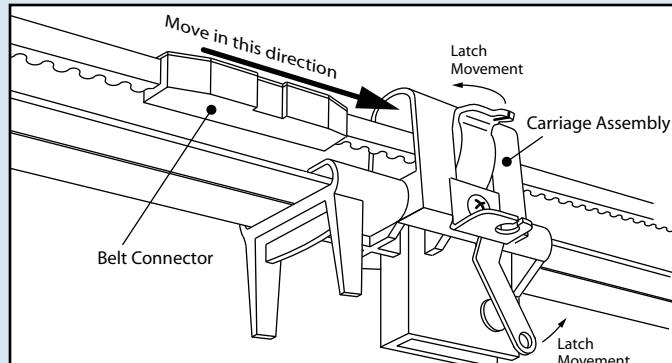
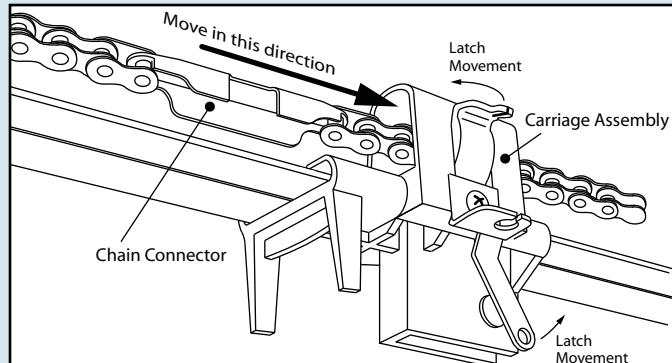


FIG. 6-2 Engage Chain/Belt Connector to Carriage.

! CAUTION

Operation of the opener without the Chain or Belt Connector engaged to the Carriage Assembly will result in damage to rail components including the rail pulley.

CARRIAGE LOCK

The Carriage Lock can be manually engaged or disengaged.

- To disengage Carriage Lock
 - Pull handle towards **opener power head**.
- To engage Carriage Lock
 - Pull handle towards **door**.

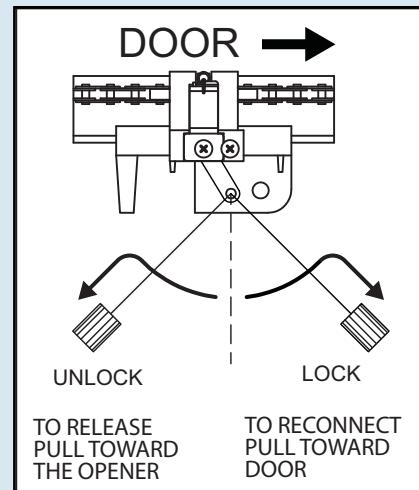


FIG. 6-3 Engage/Disengage Carriage Lock.

KEYED EMERGENCY RELEASE

Obtain standard emergency release kit and **remove S-hook from the cable end** that attaches to the opener carriage.

1. Attach the emergency release cable loop end to the opener carriage as shown (FIG 6-4).

Properly connecting the release cable to the carriage fitting will enable the correct carriage release action for the opener.

⚠ WARNING

Improper connection of the emergency release cable to the opener carriage will result in a failure of the emergency release.

2. Follow the remaining installation instructions for the standard emergency release kit.
3. Test for correct operation of emergency release kit.

Keyed Emergency Release Operation Instructions

- Place key in slot.
- Rotate and **hold** key while lifting garage door 1 to 2 inches.
- Release key and continue opening garage door.

NOTE: The next normal operation of the opener or fully closing garage door manually will re-engage the emergency release mechanism.

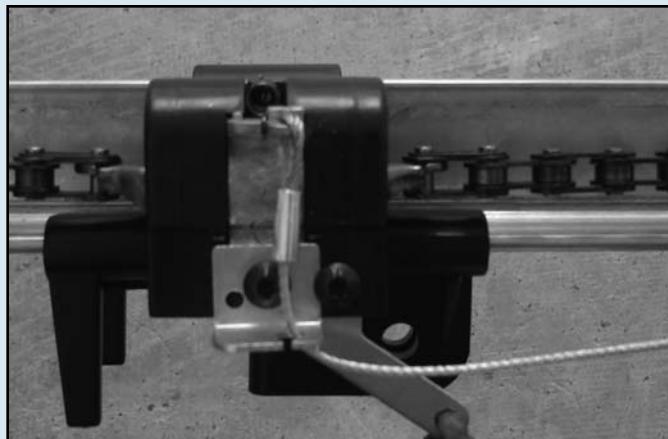


FIG. 6-4 Emergency release cable to carriage.

UP/DOWN FORCE

1. By turning the **Down Force Control**  clockwise, the **DOWN** force can be **increased**. By turning the **Down Force Control**  counter-clockwise, the **DOWN** force can be **decreased**. Set the **DOWN** force level at the minimum force required to close door without reversing.
2. Once the desired level is selected, this stores the maximum force level for the **DOWN** direction in memory.
3. By turning the **Up Force Control**  clockwise, the **UP** force can be **increased**. By turning the **Up Force Control**  counter-clockwise, the **UP** force can be **decreased**. Set the **UP** force level at the minimum force required to open door without stopping.
4. Once the desired level is selected, this stores the maximum force level for the **UP** direction in memory.

ERASE - OPEN/CLOSE TRAVEL LIMIT

1. Press and hold both of the "SET" buttons ( & ) together until the green indicator light blinks (about 5 seconds).
2. All close and open travel limit settings are erased. Then follow the steps above to reprogram close and open travel limits.

NOTE: *The opener will not close the door automatically unless the Safe-T-Beam® System is installed.*

CONTACT REVERSE TEST

The force adjustments and limit switch settings MUST BE COMPLETED before testing.

1. **Testing.**
 - Open garage door using Wall Button.
 - Place a 2" x 4" board (laid flat) under center of garage door opening (**Fig. 6-6**).
 - Close door using Wall Button.
 - When door contacts board, it must stop and reverse (within 2 seconds) to open position.
2. **Adjustment.**
 - If the door does not properly reverse.
 - Check to see if door has "close" limit programmed. It should not have reached its "close" limit before hitting board.
 - If the door STOPS but does not reverse, decrease "CLOSE FORCE" control  setting slightly (turn it counter-clockwise).
 - Test again. Repeat as necessary until door reverses upon contacting board.

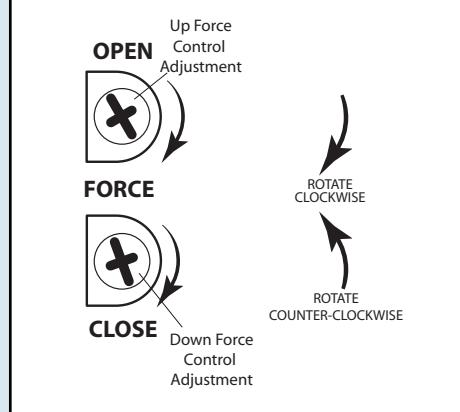


FIG. 6-5 Force Control Adjustment.



FIG. 6-6 2 x 4 under center of door opening.

7 PROGRAMMING REMOTE CONTROLS

⚠️ WARNING

A moving door can cause serious injury or death.

1. Keep people clear of opening while door is moving.
2. Do NOT allow children to play with opener, including Wall Button, remote control, or Wireless Keypad.
3. During programming, the door opener could begin to run, so keep people and objects away from the moving door and its parts. To keep the door from moving, close the door and disconnect it from the Opener by pulling the Emergency Release.

NOTE: For remote control locate Box 3.

1a. Single Button Remote Programming.

NOTE: This opener can learn up to 7 transmitter buttons.

- Locate learn code button and indicator LED on the power head (next to force adjustment screws) (**Fig. 7-1**).
- Press and release learn code button.
 - Indicator LED will blink RED at a rate of twice per second.
- **Within 30 seconds**, push remote control button once.
 - Indicator LED will stop blinking and stay on.
- Press remote control button again.
 - Red LED will go out. Remote is now programmed.

1b. Multi Button Remote Programming.

NOTE: Each button on a multi-button remote is designed for use with 1 door. You cannot program 2 buttons to operate the same door, nor can you program 1 button to operate 2 doors. You can program a maximum of 7 different transmitters or wireless devices.

NOTE: Pushing two buttons simultaneously will erase programmed memory and limits must be reset.

- For each button.
 - Program each button separately using the **Single Button Remote Programming steps**.

2. Operating.

- Press remote button once.
 - Door will move.
- Press button again.
 - Door will stop.
- Press button again.
 - Door will move in opposite direction.

NOTE: The door will stop automatically at the fully open or fully closed position.

LOST OR STOLEN REMOTE

1. Clear memory.

- Press and hold learn code button (on power head) for 10 seconds or until the red blinking indicator LED goes out.
- Program remaining or new remote controls as done previously. Your door opener will no longer recognize any signal received from the missing remote control, or any other which has not been reprogrammed.



NOTE: To program a **Homelink®** and **Car2U®** device follow the **Homelink®** or **Car2U®** instructions in your car owner's manual.

FCC and IC CERTIFIED

This device complies with FCC Part 15 and RSS 210 of Industry Canada. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which may be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Re-orient or relocate the receiver antenna.
- Increase the separation between the opener and receiver.
- Connect the opener into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult your local dealer.

Limit controls location on power head.

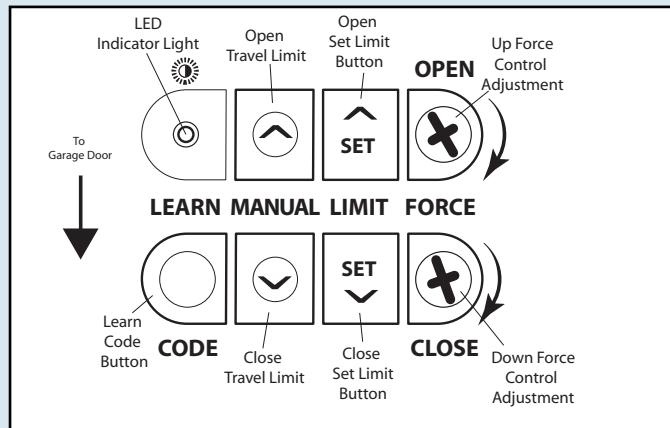
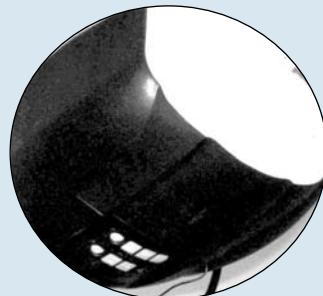


FIG. 7-1 Learn code button and LED

8 REMOTE CONTROL BATTERY REPLACEMENT AND VISOR CLIP INSTALLATION

1. Battery replacement.

- Use coin, ball-point pen or similar device.
 - Gently push straight in on battery cover lock tab as shown (Fig. 8-1).
- Flip open battery cover.
 - Remove old battery.
- Make sure new battery is facing proper direction (Match battery polarity with symbols inside battery cover) (Fig. 8-2).
 - Recommended replacement battery type: Alkaline A23, 12 volt.

NOTE: Batteries differ in care and maintenance. Follow the manufacturer's directions for battery maintenance, replacement, and use.

- Slip new battery into place.
 - Snap battery cover shut.
- Operate remote to make sure it is working properly. (No re-programming is needed.)

2. Visor clip.

You will have to install the visor clip if you choose to attach your remote to the car visor.

- Slide visor clip into back of remote control.
 - It will snap into place (Fig. 8-3).

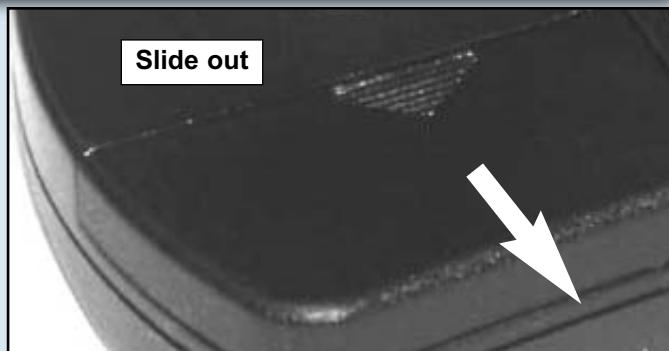


FIG. 8-1 Open battery cover.

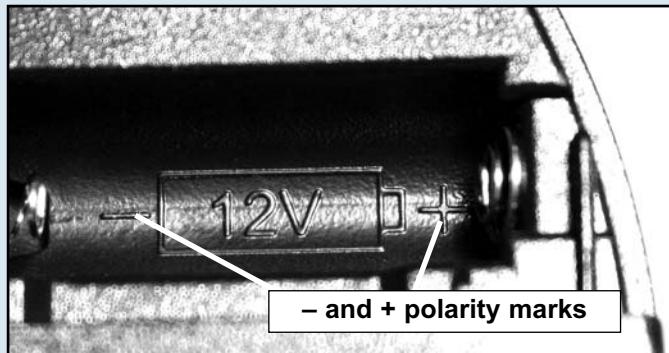


FIG. 8-2 Match battery polarity.



FIG. 8-3 Attach visor clip.

9 LIGHT BULB/LENS INSTALLATION

⚠ WARNING

For added safety and protection please unplug opener before installing light bulb.

NOTE: For lens cover locate Box 4.

1. Light bulb.

- Recommendations.
 - Do NOT use a short neck bulb.
 - Light bulb should be no more than 60 Watts.
 - Use a **heavy duty service** bulb for longer life.
- Screw bulb into socket.

2. Lens.

- Select the white (lamp) cover. Do NOT use the colored cover in this location.
- Line up lamp lens tabs on power head with corresponding slots in lens (Fig. 9-1).
- Slide lens onto power head. Make sure the tabs are fully engaged into lens slots (Fig. 9-2).
- Plug power cord back into electrical outlet.

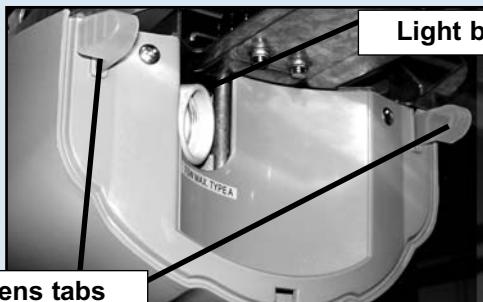


FIG. 9-1 Slide lens onto motor cover.



FIG. 9-2 Fasten lens.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING:

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Never let children operate or play with the door controls. Keep the remote control away from children.
3. Always keep the moving door in sight and away from people and objects until the door is completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
4. NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
5. Test opener monthly. The door MUST reverse on contact with a 1-1/2" high object (or a 2" x 4" board laid flat) at the center of the doorway on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door opener. Failure to adjust the opener properly may cause severe injury or death.
6. When possible, use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
7. KEEP DOORS PROPERLY BALANCED. See your garage door Owner's Manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a trained door system technician make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.
8. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

If you have any questions, please do not hesitate to contact Genie® customer service at:
1.800.354.3643

10 MAINTENANCE

⚠ WARNING

- Garage door hardware (springs, cables, brackets, pulleys, etc.) are under extreme pressure and tension.
- **DO NOT** attempt to repair or adjust door springs or any hardware, and **DO NOT OPERATE** garage door **AUTOMATICALLY OR MANUALLY** if door is improperly balanced or springs are broken.
 - **CONTACT A TRAINED DOOR SYSTEM TECHNICIAN.**

ROUTINE MONTHLY MAINTENANCE

1. Door balance.

- With the door closed, pull emergency release knob (Carriage Lock) towards the opener to release door from carriage assembly.
- Raise door manually approximately 3'- 4' and release.
 - Door should remain stationary or move **very** slightly.
 - If door moves quickly, **CONTACT A TRAINED DOOR SYSTEM TECHNICIAN.**
- Close the door.
- Pull emergency release knob towards door to engage carriage.
 - Operate door using remote.
 - Door will re-attach itself to carriage assembly.

2. Contact reverse.

- Place a 2" x 4" board laid flat on floor.
 - In center of garage door opening.
- Close door by using wall button or remote control.
 - Door fails to reverse on contact with board (See section **7** "CONTACT REVERSE.")
 - Opener still fails
 - CONTACT THE GENIE COMPANY OR AN AUTHORIZED GENIE® DEALER.**

3. Safe-T-Beam® System.

- Red LED blinks.
 - check alignment (See section **5**).

⚠ WARNING

Use Wall Button supplied with opener. Any other Wall Button can cause the opener to operate unexpectedly.

Opener circuit wiring diagram. This wiring diagram is for reference only.

Diagrama del circuito del abrepuertas. Este diagrama es sólo para referencia.

Schéma de câblage de l'ouvreur. Ce schéma de câblage est indiqué à titre de référence uniquement.

⚠ WARNING
⚠ ADVERTENCIA
⚠ AVERTISSEMENT

Opening Cover May Cause Electric Shock.

Abrir la tapa puede causar choques eléctricos.

L'ouverture du couvercle peut entraîner des chocs électriques.

Disconnect power from opener prior to removing cover.

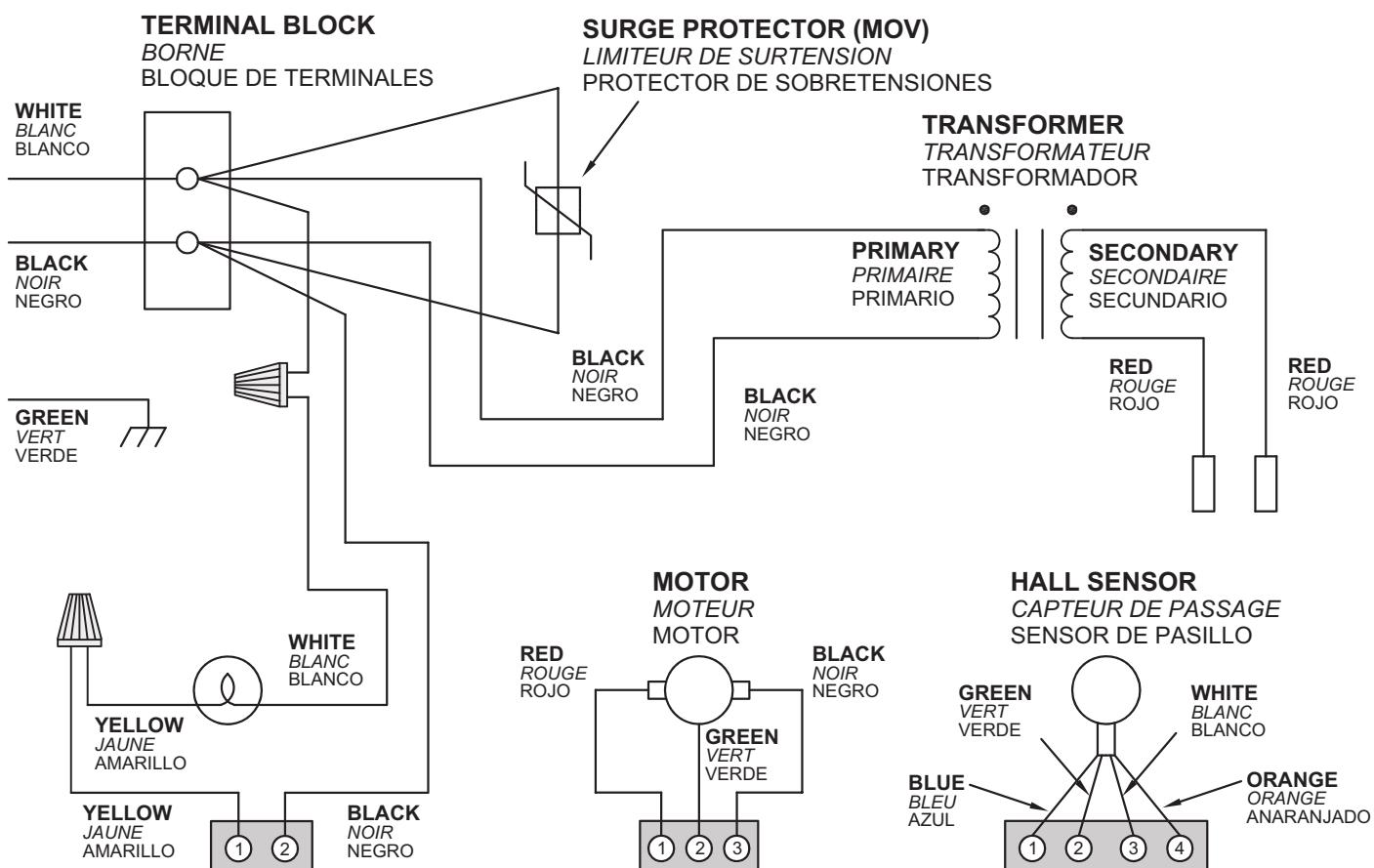
Desconecte la electricidad del abrepuertas antes de quitar la cubierta.

Coupez l'alimentation de l'ouvre-porte avant de retirer le couvercle.

POWER CORD

CORDON DE SECTEUR

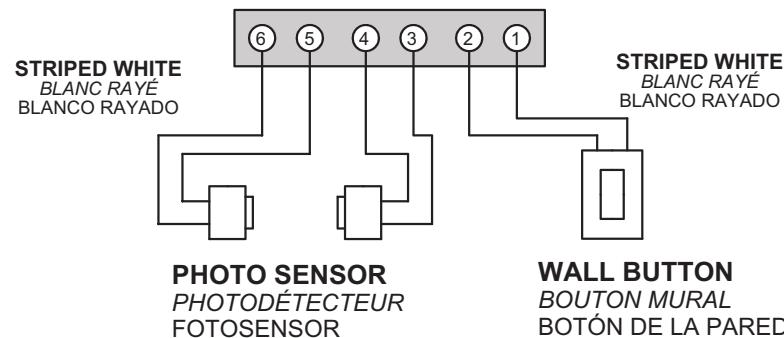
CABLE ELÉCTRICO



⚠ WARNING
⚠ ADVERTENCIA
⚠ AVERTISSEMENT



ELECTRICAL SHOCK
CHOQUE ELÉCTRICO
CHOC ÉLECTRIQUE



PROBLEM	WHAT TO DO
Opener does NOT run from Wall Button.	<ul style="list-style-type: none"> • Check power source. <ul style="list-style-type: none"> – Plug a lamp into outlet used for power head. If lamp works, power source is OK. – If not, check fuse or circuit breaker. • If power is OK. <ul style="list-style-type: none"> – Check connections at power head terminals and at Wall Button. • Check for reversed, broken, or cut wires. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace.
Opener runs, but door does NOT move.	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure carriage is engaged to carriage slide. <ul style="list-style-type: none"> – Place carriage lever in lock position. • Check to make sure chain/belt is not broken or OFF its track. • Check FORCE ADJUSTMENT (See section 6). Door opener will NOT run more than 30 seconds each way if door does not move.
Opener works from Wall Button, but NOT from remote control.	<ul style="list-style-type: none"> • Program remote control code into receiver memory (See section 7). • Replace remote control battery (See section 8).
Remote control has less than 25 feet operating range or no operation.	<ul style="list-style-type: none"> • Relocate remote control inside car and/or point remote control at garage door. • Replace battery (See section 8). • Reposition door opener antenna. • Red LED blinks while button is being pushed or LED does not come ON - battery is low, replace battery.
Safe-T-Beam® System malfunction. OR Door starts down, then STOPS and goes back up.	<ul style="list-style-type: none"> • If an operational problem exists, and opener will not run closed. The opener can be forced to close as follows (See section 5). Hold the wall control button down until door is completely closed. • Disconnect the Safe-T-Beam® System from the opener and contact an authorized Genie® Dealer or The Genie Company at 1-800-35-GENIE. • If a NEW installation, check Door Arm position, (See section 2). • Check Safe-T-Beam® system for beam obstruction or misalignment of lenses. Realign or replace Sensors. (See section 3) • Check if Safe-T-Beam® Red LED is flashing. • Check "CLOSE FORCE" adjustment (See section 6). • Check garage door for binding.
Door starts down, then STOPS before it is closed. OR Door will only open.	<ul style="list-style-type: none"> • Check CONTACT REVERSE (See section 6). • Check garage door for binding. • Wires shorted. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace. • Check "CLOSE FORCE" adjustment (See section 6).
Door starts up, but STOPS before it's completely open.	<ul style="list-style-type: none"> • Be sure door, opener, and springs are in good repair, properly lubricated and balanced (See maintenance section). • Check "OPEN" limit setting (See section 6). • Check "OPEN FORCE" adjustment (See section 6). • WARNING: If you suspect a problem with the garage door hardware or springs, contact an authorized Genie® Dealer or a trained door system technician, or contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE.
Door will only run in close direction.	<ul style="list-style-type: none"> • Check door balance, condition, and door spring. • Check "OPEN FORCE" adjustment (See section 6). • WARNING: If you suspect a problem with the garage door hardware or springs, contact an authorized Genie® Dealer or a trained door system technician, or contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE.
Door opener starts for no reason.	<ul style="list-style-type: none"> • Was a remote control lost or stolen? Erase all remote control codes from receiver memory and reprogram (See section 7). • Button stuck on wall control or remote. • Check CLOSE limit switch setting (See section 6). • Wires shorted. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace.
Noisy operation.	<ul style="list-style-type: none"> • Be sure all fasteners are tight. • Be sure door and opener are in good repair, properly lubricated and balanced (See monthly maintenance section).

Power head LED		Possible Problem	Solution
Red LED showing	Green LED showing		
OFF	OFF	Normal operation	None required
Continuous ON		<ul style="list-style-type: none"> • Programming incomplete 	<ul style="list-style-type: none"> • Complete programming
1 BLINK, Pause (Repeat)		<ul style="list-style-type: none"> • Transmitter has not learned 	<ul style="list-style-type: none"> • Push button to program
	1 BLINK, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Programming incomplete • Safe-T-Beam® sensor obstruction going down • Door obstruction going down • Door obstruction going up 	<ul style="list-style-type: none"> • Set DOWN LIMIT programming • Check for obstruction, remove • Check for obstruction, remove. <ul style="list-style-type: none"> – Check door spring – Contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE
	2 BLINKS, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Programming incomplete • Wire to power head or wire connection at power head is bad. • Sensors out of alignment • Continuous obstruction 	<ul style="list-style-type: none"> • Set UP LIMIT programming • Check power head wiring, check connections, <ul style="list-style-type: none"> – Replace or repair • Check Source & Sensor alignment • Check for obstruction
	3 BLINKS, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Limits set backwards 	<ul style="list-style-type: none"> • Clear limits and reprogram (See section 6)
	4 BLINKS, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Push button wire short • Push button wires reversed in power head connector. 	<ul style="list-style-type: none"> • Check push button and wiring. Staples can cut insulation and shorts wires. Repair or replace push button and/or wiring. <ul style="list-style-type: none"> – Contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE • Reverse wire placement in power head connector. (See section 3)
	5 BLINKS, Pause (Repeat)	<ul style="list-style-type: none"> • Chain/belt is too tight • Control system failure • Thermal Protector activated 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust chain/belt tension (See section 1). <ul style="list-style-type: none"> – Contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE • Contact Genie® authorized dealer for service • Wait until Thermal Protector cools and resets. NOTE: The 5 BLINKS pattern will remain blinking until the next opener activation. If the Thermal Protector does not reset. <ul style="list-style-type: none"> – Contact Genie® authorized dealer for service.

TRANSMITTER COMPLIANCE STATEMENT

Transmitters comply with all United States and Canadian legal requirements as of the date of manufacture. No warranty is made that they comply with all legal requirements of any other jurisdiction. If transmitters are to be used in another country, the importer must determine compliance with any local laws and regulations which may differ from United States and Canadian requirements prior to use.

Los transmisores cumplen con todas las reglamentaciones legales de los Estados Unidos y del Canadá, en la fecha de fabricación. Ninguna garantía se da que cumplan con todas las reglamentaciones legales de ninguna otra jurisdicción. Si los transmisores se van a utilizar en otro país, el importador debe determinar si cumplen con las reglamentaciones y leyes locales que puedan ser diferentes a las reglamentaciones de los Estados Unidos y del Canadá, antes de usar los mismos.

Les émetteurs sont conformes à la réglementation américaine et canadienne à compter de leur date de fabrication. Aucune garantie n'est stipulée indiquant qu'ils sont conformes à toutes les prescriptions juridiques d'autres autorités. Si les émetteurs sont utilisés dans d'autres pays, il incombe à l'importateur d'en déterminer leur conformité aux lois et règles locales pouvant différer de celles des États-Unis et du Canada avant toute utilisation desdits émetteurs.

Sendegeräte entsprechen allen gesetzlichen Bestimmungen in den USA und Kanada zum Zeitpunkt der Herstellung. Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Einhaltung aller gesetzlichen Bestimmungen in anderen Ländern. Sollen Sendegeräte in anderen Ländern eingesetzt werden, so muss der Importeur vor dem Gebrauch sicherstellen, dass die Sendegeräte auch solchen lokalen Bestimmungen entsprechen, welche von den Bestimmungen der USA und Kanadas abweichen.

截止于制造日期，传动装置符合美国和加拿大的所有法律要求。不提供传动装置符合任何其他司法地区所有法律要求之担保。如果传动装置需在任何其他国家使用，进口商必须在使用之前确定装置符合与美国和加拿大要求不同之所有地方法规条例。

トランスマッターは、製造日付けのアメリカ合衆国及びカナダの法的条件に準拠します。しかしながら、トランスマッターがアメリカ合衆国及びカナダ以外の国の法的条件に準拠するか否かは一切保証できません。トランスマッターがアメリカ合衆国及びカナダ以外の国で使用される場合、同製品の使用に先立つ法規制がこれらの国々と異なることがあるため、輸入者は同製品が輸入国の法規制に準拠することを確認しなければなりません。

트랜스미터들은 미국과 캐나다 전역에서 제조 날짜를 명기해야 하는 요구사항에 따라야 합니다. 기타 다른 관할권의 모든 법적인 요구 사항에 따라야 하는 책임은 없습니다. 만일 트랜스미터들이 기타 다른 지역에서 사용될 경우 수입업자는 사용하기에 앞서 미국과 캐나다와의 요구사항과는 다를지도 모르는 그 지역의 법과 조례에 따라야 할지의 여부를 결정해야 합니다.



CHAINLIFT™ MODEL 1022
CHAINLIFT™/BELTLIFT™ MODEL 1024
BELTLIFT™ MODEL 1042

LIMITED WARRANTY

GMI Holdings, Inc. d/b/a The Genie Company ("Seller") warrants to the original purchaser of the below identified Chainlift™ opener Model 1022 or Chainlift™/Beltlift™ opener Model 1024 or Beltlift™ opener Model 1042 ("Product"), subject to all of the terms and conditions hereof, that the Product and all components thereof will be free from defects in materials and workmanship for the following period(s) of time, measured from the date of purchase:

MOTOR - Seller warrants the motor for a period of FIVE (5) YEARS.

PARTS - Seller warrants all other parts and components for a period of ONE (1) YEAR.

Seller's obligation under this warranty is specifically limited to repairing or replacing, at its option, the Product or any part thereof which is determined by Seller to be defective during the applicable warranty period. Any labor charges are excluded and will be the responsibility of the purchaser.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. This warranty is made to the original purchaser of the Product only, and is not transferable or assignable. This warranty applies only to Product installed in a residential or other non-commercial application. It does not cover any Product installed in commercial or industrial building applications. This warranty does not apply to any unauthorized or improper installation, alteration or repair of the Product, or to any Product or component which has been damaged or deteriorated due to misuse, neglect, accident, failure to provide necessary maintenance, normal wear and tear, or acts of God or any other cause beyond the reasonable control of Seller, and does not cover batteries, missing or damaged parts from clearance or open box sales, or repairs or maintenance to door components.

ALL EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN TIME TO THE APPLICABLE WARRANTY PERIOD REFLECTED ABOVE. NO WARRANTIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, WILL APPLY AFTER THE LIMITED WARRANTY PERIOD HAS EXPIRED. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

IN NO EVENT SHALL GMI HOLDINGS, INC. OR OVERHEAD DOOR CORPORATION BE RESPONSIBLE FOR, OR LIABLE TO ANYONE FOR, SPECIAL, INDIRECT, COLLATERAL, PUNITIVE, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, even if Seller has been advised of the possibility of such damages. Such excluded damages include, but are not limited to, loss of use, cost of any substitute product, or other similar indirect financial loss. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Claims under this warranty must be made promptly after discovery and within the applicable warranty period. To obtain warranty service, you must provide proof of the date and location of purchase. Call Genie® Customer Service toll free at 1-800-354-3643 to speak with a trained representative. Upon determination by Seller that the Product or any part thereof is defective during the applicable warranty period (which may require purchaser to return the Product to Seller at purchaser's expense), Seller will supply the purchaser with replacement parts or, at its option, a replacement Product. Seller may use new or reconditioned parts, or a new or reconditioned Product of the same or similar design.

There are no established informal dispute resolution procedures of the type described in the Magnuson-Moss Warranty Act.

PURCHASER: _____

INSTALLATION ADDRESS: _____

DATE PURCHASED: _____ **SERIAL NUMBER:** _____

OPENER MODEL: _____

REMOTE CONTROL MODEL: _____

DEALER NAME: _____

DEALER ADDRESS: _____

This page left blank.

LED rouge allumée	LED verte allumée	Problème possible	Solution
Allumée	Éteint	Fonctionnement normal	Aucun
Allumée en continu		Programmation incomplète	Programmation terminée
1 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Programmer la programmation incomplète	• Réglage la programmation incomplète VERS LES BAS
1 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Obstruction du capteur Safe-T-Beam® à la descente élever et vérifier la présence d'obstruction;	• Vérifier la présence d'obstruction; descendre et vérifier la présence d'obstruction;
1 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Obstruction de la porte à la montée descendre et vérifier la présence d'obstruction;	• Vérifier la présence d'obstruction; descendre et vérifier la présence d'obstruction;
2 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Fi/Connexion de fil à la tête vers le haut et régler la programmation incomplète	• Vérifier le câblage à la tête et régler la programmation incomplète (Voir la section 6)
3 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• Limiter les dégâts à l'envers.	• Éffacer les limites et programmer (Voir la section 6)
4 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• El alambre del pulsador brevemente agarrar el interruptor de los filos. Preparar un cort-circuito entre los filos. Rendir el pulsador alambre inversa de la cabeza de en el conector de filo dentro de la tête motrice. (Voir la section 3)	• Contactar The Genie Company au 1-800-35-GENIE.
5 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)		• La chaîne est trop serrée • Défaillance du système de commande • Protéger thermique active	• Contacter le revendeur agréé pour protéger thermique ne démarre pas automatiquement. REMARQUE: Le modèle à 5 cliignotements continue de cliigner jusqu'à la chaîne rétrécie et se remette à zéro. Attender que le protecteur thermique tout le préparation/maintenir. Contacter le revendeur agréé pour toute réparation/maintenir. Contactez The Genie Company au 1-800-35-GENIE.

Diodo luminescente (LED) de la caja de control	Mostrando el LED rojo	APAGADO	Operación normal	Ninguno se necesita
CENGENDIDO continuo	Programación incompleta	PROGRAMADO	Transmisor no ha sido programado	Botón pulsador a programar
PROGRAMADO	Programación incompleta	PROGRAMADO	Fije la programación del LIMITE DE BAJAAR	Verrifique la obstrucción, quite
1 PROGRAMADO		Pausa (Repetita)		
2 PROGRAMADO		Pausa (Repetita)		
3 PROGRAMADO		Pausa (Repetita)		
4 PROGRAMADO		Pausa (Repetita)		
5 PROGRAMADOS		Pausa (Repetita)		

PROBLEME		QUE FAUT-IL FAIRE?
l'ouverture ne répond pas à la commande murale	• Vérifier la source d'alimentation — Brancher une lampe dans la prise utilisée pour la télécommande. Si la lampe s'allume, il n'y a pas de problème d'alimentation.	l'ouverture de la porte sans raison
la porte comme à la section 6	• Dans le cas contraire, vérifier le fusible ou le disjoncteur d'alimentation — Dans le cas contraire, vérifier le fusible ou le disjoncteur d'alimentation	l'ouverture de la porte au contact d'un autre appareil
la porte comme à la section 6	• Si il y a pas de problème d'alimentation — Vérifier les raccords aux bornes de la tête motrice — Vérifier les raccords à la commande murale — Inspecter pour détecter tout fil coupé. Les agrafes peuvent traverser l'isolant et court-circuiter les fils. • Le bouton de la commande murale ou télécommande est bloqué. • Vérifier le réglage de fin de course de fermeture (voir la section 6) • Vérifier si la diode LED rouge du Safe-T-Beam® clique lorsque la porte est fermée.	la porte ne fonctionne qu'en mode de fermeture.
la porte comme à la section 6	• Dans le cas d'une nouvelle installation, vérifier la position du bras de la porte (voir la section 2) — Alignement des ensembles (voir la section 3) • Vérifier si la diode LED rouge du Safe-T-Beam® pour détecter toute obstruction ou mauvaise aligmentation sur la porte de garage coinc.	la porte ne fonctionne qu'en mode d'ouverture.
la porte comme à la section 6	• Vérifier l'état et le ressort de la porte • Vérifier le réglage de fin de course d'ouverture (voir la section 6) • Vérifier le réglage de la force de fermeture (voir la section 6)	la porte comme à monter
la porte ne fonctionne que en mode d'ouverture.	• Vérifier le réglage de la force de fermeture (voir la section 6)	l'ouverture fonctionne mais la porte ne bouge pas
la porte ne fonctionne que en mode d'ouverture	• Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6)	l'ouverture fonctionne mais la porte est immobilisée
la porte ne fonctionne que en mode d'ouverture	• Vérifier l'état et le ressort de la porte • Vérifier le réglage de la force de fermeture (voir la section 6)	l'ouverture fonctionne avec la télécommande mais pas avec la télécommande murale
l'ouverture fonctionne avec la télécommande mais pas avec la télécommande murale	• Programmer le code de la télécommande dans la mémoire du récepteur. (Voir la section 7) • Remplacer la pile de la télécommande par une bonne pile. (Voir la section 8)	l'ouverture fonctionnement bruyant
l'ouverture fonctionnement bruyant	• Vérifier à ce que toutes les attaches soient bien serrées • Véillez à ce que la porte et l'ouvreur soit bien lubrifiée (voir la section 9)	mauvais fonctionnement du système Safe-T-Beam®

PROBLEMA	
• Verifique la fuente de potencia eléctrica - Conecte una lámpara en el enchufe usado para la caja de control. Si la lámpara funciona, la corriente está bien - Si no, verifique el fusible o el interruptor automático	• Corocircuito. Repare o cambie - Verifique las conexiones en los terminales de la caja de control - Si la corriente está bien • Verifique si hay alarmas rotos o control de pared - El botón se trabaja en el control de pared o remoto • Verifique el ajuste del receptor de CERRAR (Vea la sección 6) • Alarmes en corocircuito. Las grapas con aislamiento pueden cortar el aislamiento y hacer memoria del receptor y re-programme (Vea la sección 7)
• ¿Fue un control remoto perdido o robado? Borre todos los códigos de control de la memoria • ?Fue un control remoto perdido o robado? Borre todos los códigos de control de la memoria ca sin razón	• Verifique el receptor de control de pared o remoto • El botón se trabaja en el control de pared o remoto • Verifique el ajuste del receptor de CERRAR (Vea la sección 6) • Alarmas en corocircuito. Las grapas con aislamiento pueden cortar el aislamiento y hacer memoria del receptor y re-programme (Vea la sección 7)
• La puerta se empieza a bajar, nuevamente cierra. • Si es una instalación NUEVA, verifique la posición del brazo de la puerta (Vea la sección 2) • Verifique si el LED rojo del Safe-T-Beam® tiene mala alineación de lentes u obstrucción (Vea la sección 3) • Verifique el ajuste de la "FUREZA DE ABIR" (Vea la sección 6) • Verifique la condición de la puerta y resorte • A DVERTENCIA: Si sospecha un problema con el heraje de la puerta del garaje o resortes, comuníquese con un Agente autorizado de Genie o con un técnico entenadado del sistema de la puerta, o comuníquese con la Compañía Genie al 1-800-35-GENIE	• Asegúrese de que la puerta esté enganchada en el deslizador del corredizo - Ponga la plancha del corredizo en la posición bloqueda • Verifique para estar seguro de la cadena no esté rota o FUEERA de su riel o plástico. • Verifique el ajuste de la "FUREZA DE FUEERA" (Vea la sección 6). El abridor NO funciona por más de 30 segundos en cada dirección si la puerta no se mueve • Verifique el ajuste de la "FUREZA DE ABIR" (Vea la sección 6). El abridor NO funciona por más de 30 segundos en cada dirección si la puerta no se mueve • Re-ajuste el control remoto dentro del automóvil o apunte el control remoto a la puerta del garaje • Cambie la batería (Vea la sección 8) • Re-posicione la antena del receptor de puertas - la LED rojo parpadeará mientras el botón esté siendo empujado o el LED no se encienda • El LED rojo parpadeará mientras el botón esté siendo empujado o el LED no se encienda - la batería está baja, cambie la batería • Cambie la batería del control remoto por una buena. (Vea la sección 7) • Programa el código del control remoto en la memoria del receptor (Vea la sección 7) • Cambie el control de pared, pero NO funcione desde el control remoto
• El abridor funciona pero la puerta NO se mueve menos de 25 pies de alcance de funcionamiento o no funciona	• Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados equilibrados (Vea la sección de mantenimiento mensual)
• Funcionamiento ruidoso	• Asegúrese de que la puerta y el abridor estén en buenas condiciones, bien lubricados y equilibrados (Vea la sección de mantenimiento mensual)
• Mal funcionamiento del sistema del Safe-T-Beam®	• Descubra el sistema del Safe-T-Beam® del abridor y llame al servicio de reparación • Cambie los detectores del sistema del Safe-T-Beam® • Verifique la alineación del sistema del Safe-T-Beam® • Aparece el abridor cierra como sigue (Vea la sección 5). Sostenga el botón de control de que el abridor cierra el botón de control de la puerta cerrando. Puede forzarle

1.800.354.3643

N'hésitez pas à adresser vos questions au service clientèle au numéro suivant:

8. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

7. VEILLER À CE QUE LA PORTE SOIT CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE. Consulter le manuel du propriétaire de la porte de garage. Une porte déséquilibrée pourrait entraîner de graves blessures voire la mort. Demander à un technicien professionnel de se charger des préparations des câbles, des ressorts et de toute autre quinellerie.
6. Utiliser, dans la mesure du possible du déclenchement d'urgence uniquement lorsque la porte est fermée. Utiliser le déclenchement avec prudence lorsque la porte est ouverte. Des ressorts faibles ou brisés peuvent faire des blessures graves.
5. Tester l'ouverture tous les mois. La porte de garage doit inverser sa course au contact d'un objet de 1/2 po (4 cm) lorsque le 2 sur 4 pose à plat sur le sol au centre de l'ouverture de la porte. Après avoir réglé la force ou la limite de course, rester l'ouvre-porte de garage. Un mauvais réglage de l'ouvre-porte peut entraîner des blessures graves si la porte rebondit contre l'ouvre-porte de garage.
4. NE JAMAIS PASSER SOUS UNE PORTE À L'ARRÊT, PARTIELLEMENT OUVERTE. Toujours garder en vue la porte en mouvement et tenir à l'écart toute personne ou objet jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. NE JAMAIS PASSER SOUS LA PORTE EN MOUVEMENT.
3. Ne jamais permettre aux enfants d'actionner ou de jouer avec les commandes de la porte. Garder les télécommandes hors de la portée des enfants.
2. Ne jamais garder en vue la porte en mouvement et tenir à l'écart toute personne ou objet jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. NE JAMAIS PASSER SOUS LA PORTE EN MOUVEMENT.
1. LIRE ET RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS.

Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort:

AVERTISSEMENT:

IMPORТАНТНЫЕ СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

cliente llamando al: 1.800.354.3643

Si tiene alguna pregunta, por favor no tenga reparo en comunicarse con el servicio al

8. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

7. MANTENGA LAS PUERTAS CORRECTAMENTE EN EQUILIBRIO. Ver el manual del propietario de la puerta. Una pieza incorrectamente equilibrada aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte. Maneje las reparaciones con un técnico profesional de servicios a los cables, conjuntamente con otros hermanos.
6. Cuando sea posible, use el desenganche de emergencia sólo en caso de emergencia. Tenga cuidado al usar el dispositivo de riesgo con la puerta abierta. Los resortes debilitados o rotos son capaces de aumentar la velocidad del cierre y aumentar el riesgo de lesiones graves a la muerte.
5. Pruebe el abridor mensualmente. La puerta debe moverse libremente para ajustar completamente el dispositivo de puertas. La puerta debe moverse libremente para ajustar la fuerza o el límite del recorrido, vuélvala a probar el dispositivo de puertas. Nunca deje que los niños hagan funcionar o jueguen con los controles de la puerta. Mantenga el control remoto alejado de los niños.
3. Siempre mantenga la puerta en movimiento a la vista y alejada de las personas y objetos hasta que la puerta esté totalmente cerrada. NADIE DEBE CRUZAR LA TRAYECTORIA DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.
4. NUNCA VAYA DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA, PARCIALMENTE ABIERTA.
5. Pruebe el abridor mensualmente. La puerta debe moverse libremente para ajustar el recorrido de 1-1/2" (o largo de 2" x 4").
6. Cuando sea posible, use el desenganche de emergencia sólo en caso de emergencia. Tenga cuidado al usar el dispositivo de riesgo con la puerta abierta. Los resortes debilitados o rotos son capaces de aumentar la velocidad del cierre y aumentar el riesgo de lesiones graves a la muerte.
7. MANTENGA LAS PUERTAS CORRECTAMENTE EN EQUILIBRIO. Ver el manual del propietario de la puerta. Una pieza incorrectamente equilibrada aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte. Maneje las reparaciones con un técnico profesional de servicios a los cables, conjuntamente con otros hermanos.

Para reducir el riesgo de lesiones graves a la muerte:

ADVERTENCIA:

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

- Effacer la mémoire.
- Appuyer sur le bouton de programmation sur la télécommande pendant 10 secondes ou jusqu'à ce que la LED rouge clignote.
- Programmer les nouvelles séries.
- Télécommandes ou celles qui sont toujours en votre possession selon les instructions stipulées dans ce manuel. Votre louvre ne reconnaîtra plus les signaux perçus de la télécommande disparue ou de toute autre qui n'a pas été programmée.

- Cet appareil est conforme à la Section 15 de la Commission fédérale de communication (FCC) et à RSS 210 de l'Industrie Canada. Cet appareil a été limité sous réglementation de classe B, en vertu de la partie 15 des réglementations de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les parasites nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions radio, il est possible qu'il puisse causer des parasites nuisibles aux communications radio. Toutefois, il est possible que des parasites se produisent dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences particulières à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'appareil sur préjudiciables à la réception radio ou télévision, ce qui marche/arret, l'utilisateur devrait essayer de corriger l'interférence selon l'une ou plusieurs des mesures suivantes :
- Réorienter ou repositionner l'antenne récepteur.
- Augmenter la distance séparant l'antenne récepteur.
- Connecter l'ouvreur dans la prise d'un circuit différent de celui du récepteur.
- Contacter le revendeur local.

CONFORME A LA REGLEMENTATION DE LA FCC ET DE L'IC

REMOTO PERDIDO O ROBADO

- Este dispositivo cumple con la FCC y RSS 210 de Industry Canada. Este equipo ha sido probado y se encuentra que cumple con los límites de exposición digital para la Clase B, de acuerdo a la Parte 15 de las Reglas de la FCC Rules. Estos límites de resonancia contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede radiar energía de frecuencia radial y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones radiales. Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurrirá en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias dañinas a la recepción radial o de televisión, la que se puede determinar APAGANDO y ENCIENDENDO el equipo, se siente al usuario tratar de corregir la interferencia por una o más de las siguientes medidas.
- Re-orienta o re-localice la antena del receptor.
- Aumenta la separación entre el receptor y el receptor.
- Conecte el abridor en un tomacorriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte con su agente local.

TEST D'INVERSIÓN AÚ CONTA

D'OUVERTURE/FERMETURE

1. Appuyer sur les deux boutons RÉGLER
2. Tous les réglages de limite de course de fermeture et d'ouverture sont effacés. Procéder ensuite selon les étapes ci-dessous pour restaurer le système.
3. Ensuite le voyant vert clignote (environ 5 secondes). Si ce n'est pas le cas, appuyer sur les deux boutons RÉGLER.
4. Lorsque l'écran affiche "Safe-Beam™ System est lié au système automatique", appuyer sur la touche FERMER/OUVRIR pour fermer la porte.

EFFACER - LIMITE DE COURSE D'OUVERTURE/FERMETURE

M. En tournant la commande de force vers le bas dans les sens horaire, la force vers le **BAS** peut étre sensiblement réduite. En tournant la commande de force vers le bas dans les sens antihoraire, la force vers le **BAS** peut étre sensiblement augmentée. En tournant la commande de force vers le haut dans les sens antihoraire, la force vers le **HAUT** peut étre sensiblement augmentée. En tournant la commande de force vers le haut dans les sens horaire, la force vers le **HAUT** peut étre sensiblement réduite.

3. En tournant la commande de force vers le haut dans les sens horaire, la force vers le **HAUT** peut étre sensiblement augmentée. En tournant la commande de force vers le haut dans les sens antihoraire, la force vers le **HAUT** peut étre sensiblement réduite.

2. Après avoir seléctionné le niveau, le niveau de force maximale est établi pour la direction vers le **BAS** en mémoire.

1. En tournant la commande de force vers le haut dans les sens horaire, la force vers le **BAS** peut étre sensiblement augmentée. En tournant la commande de force vers le bas dans les sens antihoraire, la force vers le **BAS** peut étre sensiblement réduite.

The diagram illustrates the relationship between force application and control adjustment for a gripper mechanism. It features two main sections:

- Top Section (CLOSE):** Shows a hand icon gripping a rectangular object. A curved arrow labeled "CLOSE" indicates a clockwise rotation. The text "Ajuste de control" is at the bottom left, and "force vers le bas" is at the top right.
- Bottom Section (OPEN):** Shows a hand icon releasing a rectangular object. A curved arrow labeled "OPEN" indicates a counter-clockwise rotation. The text "Ajuste de control" is at the bottom left, and "force vers le haut" is at the top right.
- Middle Column:** A vertical column of text connects the two sections:
 - "TOURNER DANS LE SENS HORSAIRE" (Turn clockwise) is between the CLOSE and OPEN sections.
 - "GRIFFE EN SENTINELLE DÉTROSSE" (Sentinel grip, broken) is above the CLOSE section.
 - "GRIFFE EN SENTINELLE SANS HORSAIRE" (Sentinel grip, no turn) is below the CLOSE section.
 - "AJUSTEMENT DE LA COMMANDE DE LA FURTEZA DE BAJAR" (Control adjustment of the downward force) is between the CLOSE and OPEN sections.
 - "AJUSTEMENT DE LA FURTEZA DE LEVANTAR" (Control adjustment of the upward force) is above the OPEN section.
 - "AJUSTE DE LA FURTEZA DE CONTROL" (Control force adjustment) is at the very bottom.

PRUEBA DE CONTACTO INVERSO

NOTA: El abridor no cerrara la puerta automáticamente a menos que el sistema del Safe-T-Bear™ esté instalado.

1. Optima y sostenga ambos botones de "FLJAR" (y) juntos hasta que la luz indicadora verde parpadee (unos 5 segundos).
2. Todos los límites fijados de los recorridos de abrir y cerrar están borradós. Luego si giga los pasos de arriba para reprogramar los límites de recorrido de abrir y cerrar.

BORRAR - LÍMITE DEL RECORRIDO DE ABRIR/CERRAR

1. Girando en sentido contrario al control de fuerza de bajar, la fuerza de BAJAR se puede aumentar. Girando en sentido contrario al control de fuerza de bajar, la fuerza de BAJAR se pude necesaria para cerrar la puerta sin invertir el recorrido.

2. Una vez que se haya seleccionado el nivel de fuerza en la memoria máxima se deseado, este nivel de la fuerza máxima se guarda en la memoria para la dirección de BAJAR.

3. Girando en sentido contrario al control de fuerza de levantar, la fuerza de LEVANTAR se pude aumentar. Girando en sentido contrario al control de fuerza de levantar, la fuerza de LEVANTAR se pude necesaria para abrir la puerta sin parar.

4. Una vez que se haya seleccionado el nivel de fuerza deseada, este nivel de la fuerza máxima se guarda en la memoria para la dirección de LEVANTAR.

FUERZA DE LEVANTAR / BAJAR

CLÉ DE SÉCURISATION

- Pour déseigner le verrouillage de chariot
- Pour engager le verrouillage de chariot
- Très la poignée vers l'ouvre-porte.
- Très la poignée vers les bras de porte.
- Tirer la poignée vers les bras de porte.

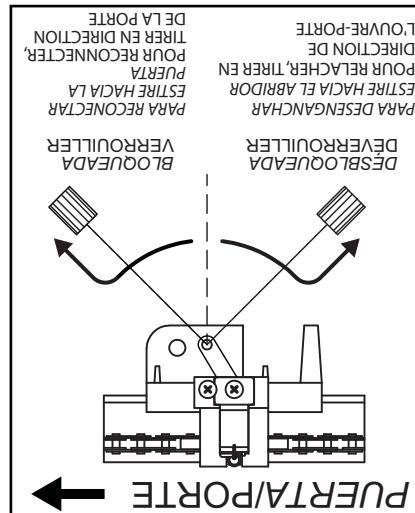


Fig. 6-3 El zigámaru, Desenigranar, Dicayado del corredizo.

NOTA: La siguiente operación normal del aparador o cerrar completamente la puerta del mecanismo de liberación de enganchar el garaje manualmente, volverá a enganchar el mecanismo de liberación de emergencia.

3. Suivez les instructions d'installation restantes pour le bon fonctionnement du nécessaire de sécurité des standard.

4. Testez la bonne fonctionnalité du nécessaire de sécurité de développement du village utilisations d'utilisations du développement de secours à clé.

5. Inserrez la clé dans la fente.

6. Levant la porte à clé et maintenez-la tout en (1 à 2 po).

7. Relâchez la clé et continuez à ouvrir la porte du garage.

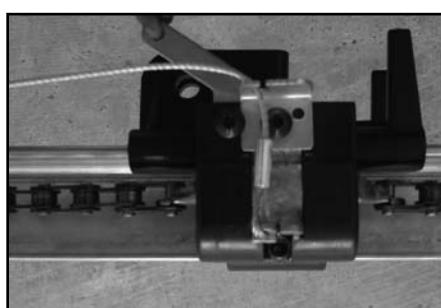


FIG. 6-4 Curera de liberació de emergències al corredizo. Cable de derivació d'aire secours racordat a la cabina.

NOTA: La siguiente operación normal del abrepuertas o cerrar completamente la Puerta de garaje manuamente, volverá a enganchar el mecanismo de liberación de emergencia.

- Relâchez la clé et continuez à ouvrir la porte (1 à 2 po).
- Levant la porte du garage de 2,5 à 5,1 cm faites tourner la clé de manière à tout enlever.

misé en place à l'initiative du développement de secteurs à clé.

2. Suivez les instructions d'installation restantes pour le nécessaire de développement standard.
3. Testez le bon fonctionnement du nécessaire de développement de secours.

AVERTISSEMENT

M. Attachée la boucle à l'extrême tête du câble de serrure-porte. D'abord une serrure standard et relativement étroite au crochet en S de secours stanard, le serrure de serrure de sécurité nécessaire de déverrouillage de l'ouvre-porte. L'ouvre-porte, comme illustré. Bien raccorder le câble de déverrouillage au chariot de serrure-porte. Le câble de déverrouillage au racord de chariot permet le bon fonctionnement du chariot et évite le déversement de l'ouvre-porte.

NOTA: La siguiente operación normal del mecanismo de liberación de emergencia abrepuertas o cerrar completamente la puerta de garage manualmente. Volvete a enganchar el mecanismo de liberación de emergencia.

Saque la llave y continúe abriendo la puerta (2,5 a 5,1 cm.).

- Coloque la llave en la ranura.
- Gire y sostenga la llave mientras levanta la puerta de garage de 1 a 2 pulgadas (2,5 a 5,1 cm.).
- Saque la llave y continúe abriendo la puerta de garage.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL PICAPORTE DE PESILLIO CON LLAVE.

3. Presabe que función correctamente juega de picaporte de pesillio.

3. Presabe que función correctamente juega de picaporte de pesillio.

Misinstrucción del juego es instalar el picaporte de pesillio.

3. Presabe que función correctamente juega de picaporte de pesillio.

3. Presabe que función correctamente juega de picaporte de pesillio.

BLOQUEO DEL CORREDIZO

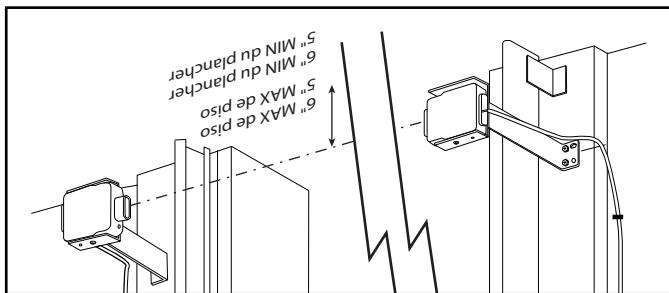
- El bloqueo del corredizo se pude enganchar o desenganchar manualmente.
- Para desenganchar el bloqueo del corredizo – Estire la manija hacia el abrider.
- Para enganchar el bloqueo del corredizo – Estire la manija hacia la placa.
- Bloqueo del corredizo que enganchar manualmente.

FONCTION DE LA PROTECTION

1. Cuando la Puerta del garaje se este abriendo, su movimiento no estara influenciado si el haz luminoso de **(Safe-T-Beam®)** esta obstruido a que crece la Puerta del garaje, la puerta de garaje se detiene.
2. Si el **Safe-T-Beam®** esta obstruido a que crece la Puerta del garaje, la puerta de garaje se detiene.
3. Cuando la Puerta del garaje esta cerrada, se activa la **Safe-T-Beam®**, esta corriente por el dispositivo de un obstaculo, la puerta del garaje se detiene inmediatamente y vuelve a la posicion inicial.
4. Si el sistema del **Safe-T-Beam®** falla comienza a estar instalado incorrectamente o esta instalado incorrectamente el control de pedal "carril" hasta que el pedal de freno se alejante de la posición total errada. La indicadora LED en la caja de control verde y parpadeará dos veces (Patin pausa pausa) para informarle que el control de pedal "carril" ya sostener el pedal de freno.
5. De lo contrario, la Puerta automática primera elimina el problema.

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN

FIG. 5-4



Verifique la alineación del Safe-T-Beam®.

- Assurer qu'aucune partie de la porte ou quincaillerie ne se trouve dans le faisceau entre les lentilles de la source et détecteur.
- S'assurer que la surface supérieure des lentilles soit alignée sur les deux capteurs.
- Utiliser la vis de rețenir LED verte.
- Ajuster l'emetteur LED rouge en pointant échancré.
- Utiliser la vis de rețenir pour régler.
- Bâtir de l'emetteur pour régler.
- L'emetteur LED rouge aligné dans le cas de mauvaises alignements. Lorsque les unités LED sont alignées, la LED rouge est allumée en continu.
- Après avoir effectué l'alignement, reserrer les vis de réglage sur les deux capteurs.

- Asegúrese de que los tipos de soportes son flexibles y se puedan ajustar libremente si es necesario.
- Entre 5° y 6°, amba del piso (Fig. 5-4). Los soportes son flexibles y se pueden ajustar libremente si es necesario.
- Asegúrese de la función y del detector.
- Utilice el transmisor con LED rojo apuntando la unidad direccional al receptor con LED verde. Use el tornillo de ajuste localizado en el topé para alinear la cubierta del transmisor para hacer ajustes.
- Utilice el transmisor con LED rojo apuntando la LED estén alineadas. Cuando las unidades una mala alineación, el LED rojo permanecerá ENCENDIDO continuamente.
- Despues de terminar la alineación apriete los tornillos de ajuste en ambos detectores.

CON SUMINISTRO DE CORRIENTE:

independant

AVEC UN CABLAGE PERMANENT

MISE EN GARDE

- Pour reduire le risque de choc electrique, cet équipement est munie d'une cache à trois broches mise à la terre. Cette cache convient aux prises courant alternatif mise à la terre. Si votre prise n'est pas mise à la terre, contacter un électricien qualifié pour en installer une. NE PAS modifier la fiche.
- L'ouverture de la porte doit être protégée contre les dommages aux compasants.
- NE PAS retirer le capot du moteur. Tout travail sur le moteur doit être effectué par un technicien de service professionnel.
- Pour certains modèles, il est nécessaire de démonter la partie supérieure de l'appareil pour accéder au moteur. Toute tentative de faire fonctionner l'appareil avec la partie supérieure démontée peut entraîner des blessures graves.
- Ne pas utiliser l'appareil si une partie quelconque de l'appareil ou de la fiche est endommagée. Ne pas utiliser l'appareil si la fiche ne convient pas à la prise. Si votre prise ne convient pas à l'appareil, il faut la faire remplacer par un électricien qualifié.
- Ne pas utiliser l'appareil si la fiche ou l'appareil sont mouillés ou trempés dans l'eau. Ne pas utiliser l'appareil si l'électricité tombe sur l'appareil ou la fiche.
- Ne pas utiliser l'appareil si l'électricité tombe sur l'appareil ou la fiche.

AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE

- NO use un generador portátil. Ese producto es de diseño para que funcione usando corriente eléctrica doméstica.
- NO use suministros de energía alternativa.
- NE PAS utiliser de rallonge.
- NE PAS utiliser de génératrice portable. Ce produit est conçu pour fonctionner sur un circuit domestique standard.
- NE PAS utiliser de maison standard.
- NE PAS utiliser d'alternateur alternatif.

PRECAUCIÓN

FIG. 5-3 Protection contre tronçons de fil
d'alimentation.

FIG. 5-3

realizado por un electricista independiente.

- Apague la energía eléctrica del circuito.
- Quite la tapa posterior y la tapa del motor.
- Quite los 4 tornillos de la tapa del motor.
- Quite el tornillo existente y la protección contra vibraciones del agujero de $\frac{7}{8}$ " de diámetro.
- Conecte el alambre para permanene a la caja de control usando el agujero de $\frac{7}{8}$ " de diámetro.
- Balance al blancho/negro al negativo.
- Use solo tuercas para alambre reconocidas por UL.
- Debaten tener por lo menos 6" de longitud.
- Vuelva a instalar la tapa del motor y la tapa posterior y vuélva a energizar el circuito.

NOTA: La Compañía General no es responsable de los cambios resultantes del trabajo de los socios que realizan la instalación.

Instrucciones para el electricista.

CON ALAMBRA DO PERMANENTE:

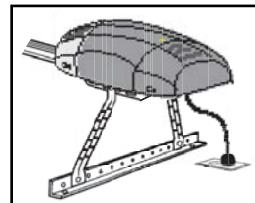
CON ENCHUFÉ A TIERRA:

► PRECAUTION

Vis du capot du moteur



Conecte la energía eléctrica. Bramalement à l'alimentation.



۱۰۵

- Verificación los códigos de construcción locales para asegurarse de que no requiere que su abridor de puertas de garaje esté alambrado permanentemente, con protección de interruptor automático. Si los cables para el dispositivo de control de la puerta se desprenden o dañan, se deben reemplazar.

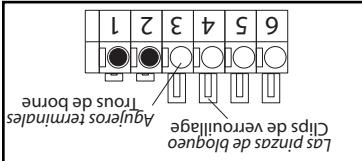
A PRECAUCION

ADVERTENCIA

**CONCECTANDO A LA POTENCIA ELECTRICA
BRANQUEMENT ALIMENTATION**

REMARQUE: La vérification de l'allignement des Safe-T-Beams doit être effectuée en suivant les connexions à l'alignement électrique (se reporter à la page 19). NE PAS BRANCHER!

- Confirmer le blocage du fil en tirant l'égérement sur le fil. Le fil doit rester en place dans le trou de la bôme.
- Installer le couvercle arrêteur. Le couvercle arrêteur que les clips et le
- Passer à la tête motrice (Fig. 4-9).
- Pour le moment.



4. Séparer et dénuder l'extrême tête des fils du capteur (Fig. 4-7).

REMARQUE: Pour le couvercle arrêter, localiser la borne Borne A.

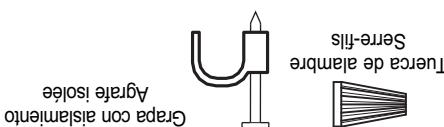
5. Fixer le fil Safe-T-Béam® à la borne des fils de la tête motrice.

• Acheminer les fils Safe-T-Béam® par le guide de fil.

— Introduire le fil dans les trous de la borne et appuyer légèrement sur les clips de verrouillage orange au-dessus de chaque crayon ou un petit tournevis pour attacher et renforcer légèrement les clips dans le serrage (Fig. 4-8).

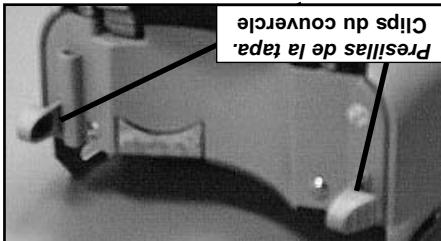
dans les trous de borne imparis (Fig. 4-8).

MISE EN GARDE



- Châssisage (pre-câble).
 - Safte-T-Béma® (Fig. 4-5b).
 - Connecter le pré-câblage au fil du capteur raccourci, faire correspondre les paires de fil pointille à pointille et plier.
 - Ajuster le fil du câbleur à environ 30 cm (un pied) du capteur.
 - Séparer et dénuder les extrémités des fils de câbles (Fig. 4-7).
 - Effectuer le raccordement des fils à l'aide des écrous à câble (fourmis).
 - Acheminer le fil du câbleur à la tête motrice (Fig. 4-5b).
 - Bien fixer les fils ou lissoftent du mur et du plafond au fur et à mesure.
 - Utiliser les agrafes isolées.
 - Ne pas servir les agrafes avec excès.

FIG. 4-9 Instalar la tapa posterior.



(Caja de control con la tapa posterior no se muestra)

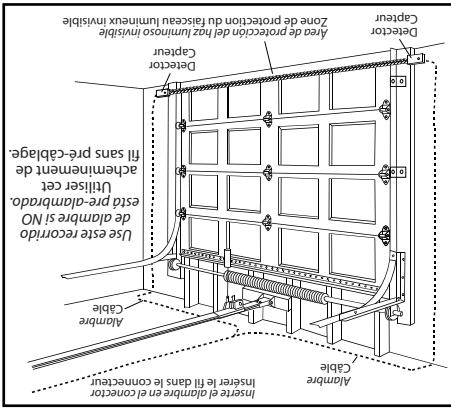
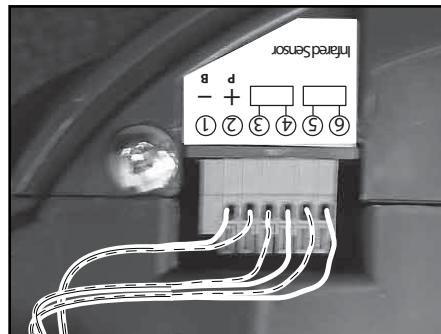
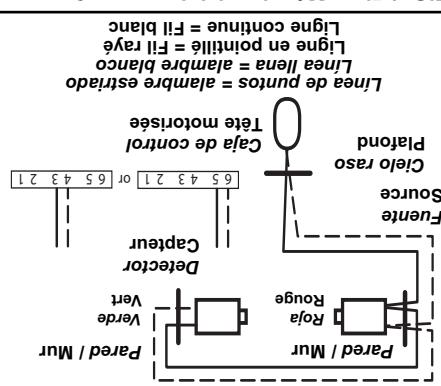
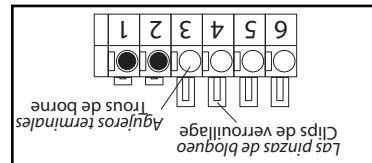


FIG. 4-5b *Métodos del detector y fuente pre-alarmados.*



NOTA: Se debe verificcar la alineación del Safe-T-Beam® antes de realizar la conexión al suministro eléctrico (ver la página 19). NO ENCUESTE TODAVALA.

- Confirme la traba de la alambre tirando ligera mente del alambre. El alambre debe quedar en la tapa posterior.
- Instale la tapa posterior. La tapa posterior es del mismo color que las plazas de la caja de control y del cuadro (Fig. 4-9).
- No instale la tapa (lámpara) blanca en este caso.

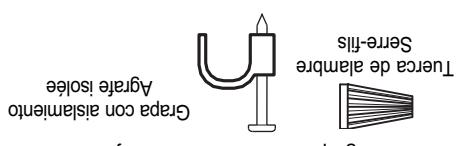


NOTA: Para la tapa posterior localice la Bolsa 4 del detector (Fig. 4-7).

4. Parta y pelle los extremos de los alambres

que el sistema del Slave-Team" define hacer cambios en los controladores para que el sistema sea más eficiente. Los sistemas de control de la velocidad se basan en el principio de que las velocidades de los motores deben ser iguales. Los sistemas de control de la velocidad se basan en el principio de que las velocidades de los motores deben ser iguales.

► PRECAUCION



- **Alambre (pre-alambre).** Corra el alambre de la pared a los detectores del Sire-T-Beam®. (Fig. 4-5b).
- Empalme el pre-alambre para acortar el alambre del detector, hagándole coincidir el parés de alambre rayo con rayo y lioso con lioso.
- Empalme el pre-alambre rayo con rayo y lioso con rayo y lioso del detector del detector.
- Recorte el alambre del detector aproximadamente 1 pie (1'') del detector.
- Parta y pelle los extremos de los alambres del detector y alambre pre-alambre.
- Empalme los alambres juntos con las turcas para alambre (provisas).
- Corra el alambre del detector a la caja de control. (Fig. 4-5b).
- Sujete seguros los alambres donde salen de la pared y colo rasgo a medida que avance.
- Use grapas de ester solo si justadas.

FIG. 4-5a Métodos de alambreado del detector y fuente.

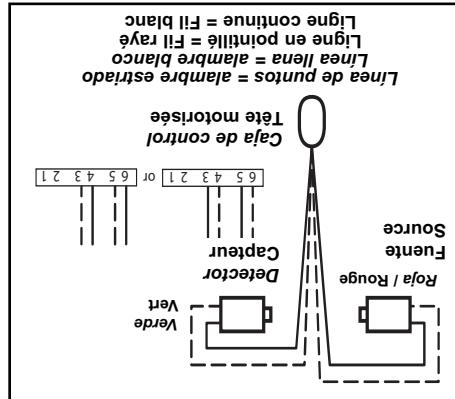
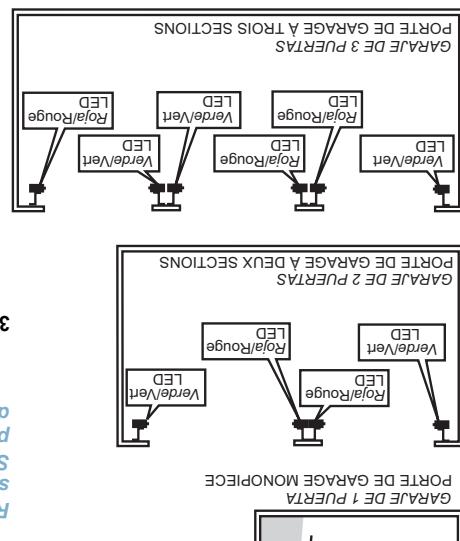


FIG. 4-4 Lugares del detector y fuente

- **REMARQUE:** Pour éviter toute interférence du Safe-T-Beam™ (DEL vert) de capturer le capteur soleil, vous pouvez éloigner le capteur du support jusqu'à environnement (Fig. 4-3).
- Glisser la source/câble de capture sur la languette du support jusqu'à enclencher (Fig. 4-3).
- **Câblage Sans pré-câblage.**
 - Acheminer le fil depuis les capteurs Safe-T-Beam™ jusqu'à la tête motrice selon une des méthodes indiquées (Fig. 4-5).
 - Bien fixer les fils au mur et au plafond au fur et à mesure (Fig. 4-6 sur la page suivante) et utiliser les agrafes isolées.
 - Ne pas servir les agrafes avec excès.

- **NOTA:** Para ayudar a impedir la interferencia del sol, el detector del Safe-T-Beam™ con LED verde puede colocar más tarde de la fuente/detector en la lengüeta del sombra.
- Resbale la fuente/detector en la lengüeta del Safe-T-Beam™ (DEL verde) que haya clic en el lugar donde estará más tiempo en la otra parte, donde dejará del vano de la puerta.
- Si el gráfico hasta que haga clic en el lugar donde coloca la lengüeta del Safe-T-Beam™, júsdela la tête motrice selon método que se muestra (Fig. 4-5a).
- Corra el alambre de los detectores del Safe-T-Beam™ a la caja de control usando el método que se muestra (Fig. 4-5a).
- Si jijete en forma segura los alambres a la pared y al cable raso a medida que avance paralelo al cable raso o alambres a la jijete en la página siguiente.
- Use grapas con aislaniento.
- Las grapas deben apretarse solo sujistadas.

- **2. Montaje de la fuente del Safe-T-Beam™ (LED verde).**
 - Si el gráfico es un garaje de una sola puerta, determine cuál lado del garaje debe recibir más luz solar directa (Fig. 4-4).
 - Determina cuál lado del garaje de una sola puerta.
 - Si el gráfico siempre sea posible asoleado, siempre que sea posible instalar los módulos de la fuente/detector en el lado opuesto.
 - Para proteger las señales cruzadas es critico.
 - Impedir las señales cruzadas es critico.
 - Ponga los módulos de la fuente/detector en las puertas adyacentes mirando en direcciones opuestas (Fig. 4-4).
 - Para evitar la interferencia de la puerta, donde colocar más tarde del vano de la puerta, donde dejará del vano de la puerta, donde dejará del vano de la puerta.
 - Resbale la fuente/detector en la lengüeta del Safe-T-Beam™.
- **3a. Alambreado (SI NO está pre-alambreado).**
 - Corra el alambre de los detectores del Safe-T-Beam™ a la caja de control usando el método que se muestra (Fig. 4-5a).
 - Si jijete en la forma segura los alambres a la pared y al cable raso a medida que avance paralelo al cable raso o alambres a la jijete en la página siguiente.
 - Use grapas con aislaniento.
 - Las grapas deben apretarse solo sujistadas.



2. Fixation des modules de la source (diode rouge) et du capteur (diode verte) de Safe-T-Beam™.

FIG. 4-3 Accouplement des supports aux supports.
Fixation des capteurs aux supports.

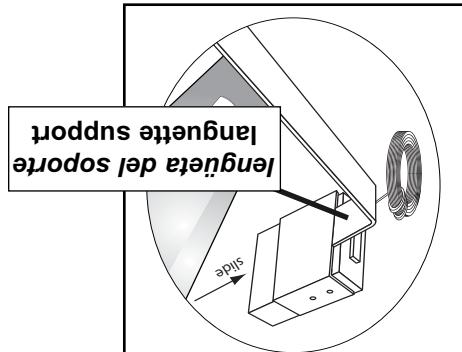


FIG. 4-2 Supports de montage.



REMARQUE: Les supports de montage à l'aide de chevilles pour béton (non-fourrées).

- Preventer d'être fixé au sol ou à une magnanerie.
- Les fixer à l'aide de 2 vis (Fig. 4-2).
- Centrer le support sur le repère (Fig. 4-2).
- Des blocs en bois etc. peuvent servir d'extensions.

- Dès extensions des supports d'un revêtement de mur sont disponibles au-dessus du mur pour que la languette dépasse la porte.
- Assurer que le support soit suffisamment serré contre la porte.
- Dans le cas contraire:

- Des rails et toute autre ferrure de la porte, les rails du mur pour que la languette dépasse la porte ou contre le mur.
- Tracer un repère sur les deux cotés de la porte ou contre le mur.
- Charnière de la porte de garage ou sur le mur à une hauteur de 15 cm maximum et de 12,5 cm minimum au-dessus du sol (Fig. 4-1).
- Placer le support contre la charnière de la porte ou contre le mur.

- Tracer un repère sur les deux cotés de la porte.

1. Supports de montage.

REMARQUE: Pour les capteurs, vis, fil et les attaches isolantes, localiser les artifices et le Sac à Bolts & de la Caja 3.

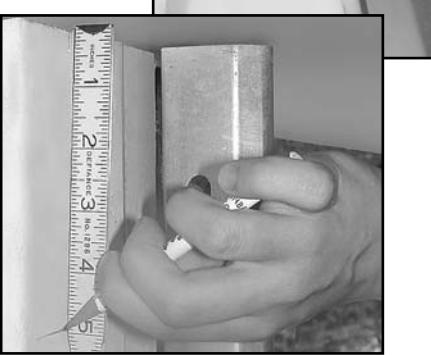
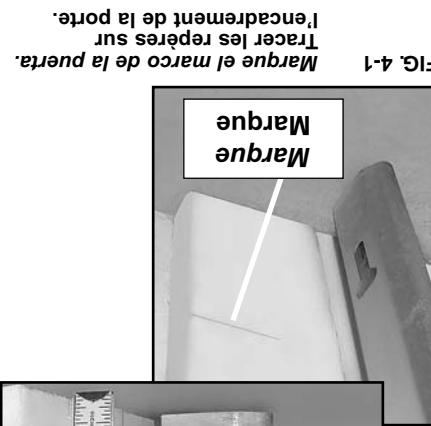
REMARQUE: Pour ouvrir ne fermez la porte Safe-T-Beam®. Système est installé.

REMARQUE: L'ouverture ne ferme la porte Safe-T-Beam®. Système est installé.

- LE DÉBRANCHER MINTENANT!

Le courant d'alimentation à l'ouverture doit être coupé pendant l'installation des fils du câble.

AVERTISSEMENT



NOTA: Los soportes de montaje se pueden acoplar al piso u hormigón usando anclajes para hormigón (no se proveen).

• Apriete cada uno con 2 tornillos (Fig. 4-2).

• Centre el soporte en su marca (Fig. 4-2).

• Ofrecen a travéces de un agente de soporte se sujetar para extensiones.

b) Bloques de madera, etc. se pueden de Genie.

- Si no es así:

• Ofrecen a travéces de un agente de soporte se sujetar para extensiones.

- Verifique si los soportes sobresalen fuera del piso.

• Sostenga el soporte contra el marco de la puerta o pared.

• Sostenga el soporte contra el marco de la puerta o pared no más de 6" y no menos de 5" arriba del piso (Fig. 4-1).

• Marque ambos lados del marco de la puerta del garaje o pared no más de 6" y no menos de 5" arriba del piso (Fig. 4-1).

• Verifique si los soportes sobresalen fuera de la puerta o pared.

• Sustituir para extensiones.

• Apriete cada uno con 2 tornillos (Fig. 4-2).

• Ofrecen a travéces de un agente de soporte se sujetar para extensiones.

b) Bloques de madera, etc. se pueden de Genie.

- Si no es así:

• Ofrecen a travéces de un agente de soporte se sujetar para extensiones.

- Verifique si los soportes sobresalen fuera del piso.

• Sostenga el soporte contra el marco de la puerta o pared no más de 6" y no menos de 5" arriba del piso (Fig. 4-1).

• Sustituir para extensiones.

INSTALACIÓN DEL SISTEMA DEL Safe-T-Beam®

ADVERTENCIA

No debe haber alimentación eléctrica al abrir la puerta a menos que este instalado el sistema del Safe-T-Beam®.

Conecte el cordón eléctrico

luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®). Si usted

mejoras se instalan los alarmas del haz

luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®). Si usted

mejoras se instalan los alarmas del haz

FIG. 3-5 Montaje de la etiqueta de advierten^acia de Artrapamiento. Appositi^an de Letrero de d'averissement de risque de coinage.



FIG. 3-4 Montaje del control de paré. Montaje de la commande murale.

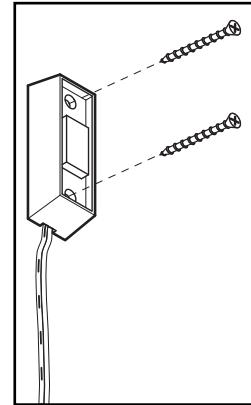


FIG. 3-3 Tete motorisee avec couvercle arriere pas illustree
Inserer les alambres.
Inserer des fils.

3. Bien serrer les fils au plaidond et au mur

- Utiliser les agrafes isolées.
- Ne pas serrer les agrafes avec excès.
- Si le couvercle s'arrête est fixe à la tête motrice, l'enlever.
- Sur la tête motrice:
- Acheminer les fils de la commande murale par le guidon de fil.
- Séparer et dénuder l'extrême des fils (Fig. 3-2 sur la page précédente).
- Introduire le fil dans les trous de la borme et appuyer légèrement sur les clips de verrouillage orange au-dessus de chaque crayon ou un petit tournevis pour renforcer les clips de verrouillage). Les fil blancs dans le trou du terminal 2 et le fil rayé dans le trou du terminal 1.
- Comme sur le bouchon de la trousse dans le trou de la borme.
- NE PAS oublier le bouchon de la trousse de maintien.
- Fixer la commande murale au mur avec 2 vis (Fig. 3-4).
- Enlever la feuille protectrice de l'étiquette d'avisement d'isolation de catégorie (Fig. 3-5). L'étiquette d'avertissement de catégorie figure au milieu de ce manuel.
- Coller l'étiquette au mur près de la commande murale.

AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE

Vérifier que l'ouvrage NEST PAS sous tens avant d'installer les fils des commandes murales et la commande murale.

ADVERTISEMENT

Utilisation de toute autre commande murale
tissue d'entraîner un fonctionnement intarissé
de la porte et donc au fonctionnement de
l'éclairage. Utiliser uniquement la commande
murale fournie.

de la Botte 2.

- L'emplacement de la commanderie murale doit se trouver à la vue de la route.

(+) positive et (-) negative.
commande murale soit polarisees,

- Fil blanc à la bombe - (négative).

- **b. Câblage (SI NON pré-câblé).**
 - Sélectionner un emplacement pratique pour le montage de la commande murale en procédant selon les instructions summenionees (Fig. 3-1).
 - Acheminer le fil de la commande murale à la tête motorisée.
 - Séparer le fil aux vis de la carte de la commande au dos du bouton de la commande murale.
 - Fixer le fil aux vis de la carte de la commande murale à la borne + (positive).
 - Fil blanc à la borne - (negative).

3-1 *Re corrido de alambre del control de paré*. Division et dénudage.

EXEMPLE UNIQUEMENT! Il s'agit d'un exemple d'acheminement de fil lorsqu'il N'EST PAS pré-câblé. L'acheminement de votre fil peut être différent.

E uso de cualquier otro control de paréde que se incluye.

ADVERTENCIA

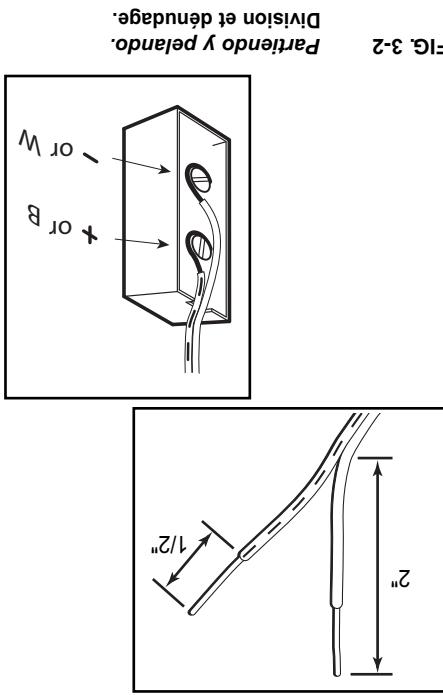
Las gráfras que estén muy apretadas pueden costar o pinchártelas los alambres. Los alambres cortados o pinchados las almohadillas de goma se pierden control de prende deje de fundirlos. Cuidando uso grapas con alambre, asegúrese de apretarlas sólo lo necesario para sostener el alambre ajustado.

PRECAUCIÓN

Ventilador que el abridor NO este energizado antes de instalar los slambres de control de pared y el control de pared.

INSTALACION DEL CONTROL DE PARÉD INSTALATION DE LA COMMANDE MURALE

8



- **Za. Alambreado (Si està pre-alambreado).**
 - Localicte los extremos de alambres
 - (Fig. 3-1). (Estos se deben localizar dentro de las direcciones mencionadas arriba.)
 - Parta y pelle los extremos de alambres
 - (Fig. 3-2). (Sujeté el alambre a los tornillos del tablero de control de pared en la parte posterior del control de pared.)
- **Zb. Alambreado (Si NO està pre-alambreado).**
 - Escoga un lugar conveniente para el montaje del control de pared usando las direcciones mencionadas arriba. (Fig. 3-1).
 - Corra el alambre del control de pared a la caja de control.
 - Parta y pelle los extremos de alambres
 - (Fig. 3-2). (Sujete el alambre a los tornillos del tablero de control de pared en la parte posterior del control de pared.)
 - Alambre rayado al terminal - (negativo).
 - Alambre blanco al terminal - (positivo).
 - Escoga un lugar conveniente para el montaje del control de pared usando las direcciones mencionadas arriba. (Fig. 3-1).
 - Corra el alambre del control de pared a la caja de control.
 - Parta y pelle los extremos de alambres
 - (Fig. 3-2). (Sujete el alambre a los tornillos del tablero de control de pared en la parte posterior del control de pared.)
 - Alambre rayado al terminal + (positivo).
 - Alambre blanco al terminal - (negativo).

MONTAGE TÊTE MOTORISÉE ET RAIL

ENSEMBLE POUR OUVRE-PORTE À CHAÎNE
Mettre la tête motorisée et le rail assambles de côté.

- Fixer le rail à la tête motorisée en alignant les trous de la tête avec ceux du rail (Fig. 1-5).
- Tendre la courroie en tournant l'écrou de réglage vers la droite. L'écrou de réglage devra être serré à la main (Fig. 1-5).
- Reserrer la chaîne jusqu'à ce que la chaîne soit 1/8 po au-dessus de la base du rail au milieu du rail (Fig. 1-7).
- Reserrer la tête motorisée sur l'arbre du moteur. Utiliser (3) boulons, 5/16 po-18 x 1/2 po (Fig. 1-5).
- Ne tendez pas excessivement la courroie.

REMARQUE: Pour le montage rail/tête motorisée, localiser le Sac 1 de la Boîte 1.

ENSEMBLE POUR OUVRE-PORTE À COURROIE

- Fixer le rail à la tête motorisée et le rail assambles de côté.
- Reserrer la tête motorisée en alignant les trous de la tête avec ceux du rail (Fig. 1-6).
- Reserrer la chaîne jusqu'à ce que la chaîne soit 1/8 po au-dessus de la base du rail au milieu du rail (Fig. 1-6).

REMARQUE: Pour le montage rail/tête motorisée, localiser le Sac 1 de la Boîte 1.

RAPPEL: Vous devrez avoir enlevé toutes les cordes étoilées pour pouvoir démonter la tête. Si ce n'est pas le cas, enlever toutes les cordes étoilées et desserter le verrou de la porte. Si vous avez desserré le verrou de la porte, desserrez les câbles et desserrez le verrou de la tête. Si ce n'est pas le cas, enlever toutes les cordes étoilées et desserter le verrou de la tête. Ne PAS serrer la chaîne avec excès.

- Reserrer la tête motorisée en serrant horaire. L'écrou de réglage devra être serré à la main (Fig. 1-6).
- Reserrer la chaîne en tournant l'écrou de réglage dans le sens horaire. L'écrou de réglage devra être serré à la main (Fig. 1-6).
- Reserrer la tête motorisée sur l'arbre du moteur. Utiliser (3) boulons, 5/16 po-18 x 1/2 po (Fig. 1-5).

REMARQUE: Maintenir avec soin! La chaîne d'entraînement peut glisser hors des rails.

- Fixer le rail à la tête motorisée en alignant les trous de la tête avec ceux du rail (Fig. 1-5).
- Reserrer la tête motorisée sur l'arbre du moteur. Utiliser (3) boulons, 5/16 po-18 x 1/2 po (Fig. 1-5).

REMARQUE: Pour le montage rail/tête motorisée, localiser le Sac 1 de la Boîte 1.

- Reserrer la tête motorisée en alignant les trous de la tête avec ceux du rail (Fig. 1-6).
- Reserrer la chaîne jusqu'à ce que la chaîne soit 1/8 po au-dessus de la base du rail au milieu du rail (Fig. 1-6).

REMARQUE: Maintenir avec soin! La chaîne d'entraînement peut glisser hors des rails.

- Reserrer la tête motorisée en serrant horaire. L'écrou de réglage devra être serré à la main (Fig. 1-6).

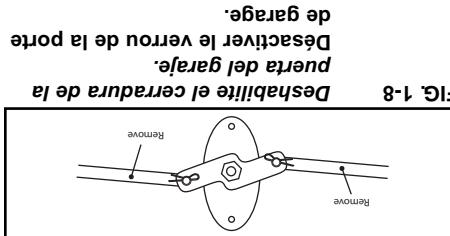


FIG. 1-8 Désassembly of the header of the door.

Ponga a un costado la caja de control montada y el riel. Colménice con la Sección 2 INSTALACIÓN.

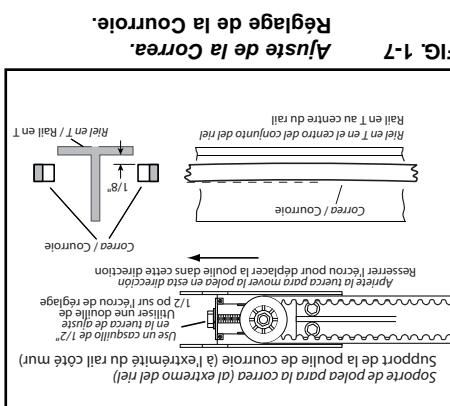


FIG. 1-7 Ajuste de la Corroie.

RECORDAR: Ya usé el cabezal para ajustar todos los cables y/o cables (NO los cables de levantamiento) e instalarlos (Fig. 1-8). Ponga a la instalación (Fig. 1-8).

No apriete la correa demasiado.

3. Apriete la correa hasta que esté a 1/8 in (0.32 cm) aproximadamente a la base del riel (Fig. 1-7).

2. Apriete la correa girando la tuerca de ajuste de la caja en dirección a la derecha. La tuerca de ajuste de la correa está localizada al lado opuesto de la caja de motor en el otro extremo del riel (Fig. 1-7).

1. Acople el conjunto del riel a la caja de control alineando el pinón en el eje del motor. Use (3) pernos de 5/16"-18 x 1/2" (Fig. 1-5).

NOTA: Para la caja de control y conjunto del riel localice la Bolsa 1 de la Caja 1.

TRANSMISIÓN DE CORREA
Ensamblado para ABREPUERTAS CON

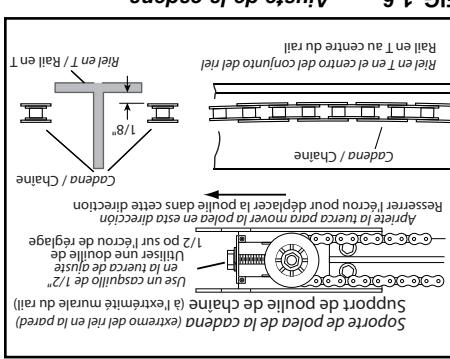


FIG. 1-6 Ajuste de la cadena.

RECORDAR: Usé el cabezal para ajustar todas las cuerdas y/o cables deshabilitado ya la cerradura de la puerta. Si no lo hizo, quite las cuerdas y/o cables deshabilitado la cerradura de la puerta. Si no lo hizo, quite todos los cables y/o cables (NO los cables de levantamiento) e instalarlos (Fig. 1-8).

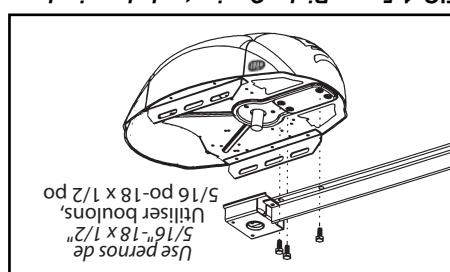
No apriete excesivamente la cadena.

3. Tense la cadena hasta que la cadena esté aproximadamente 1/8 de pulgadas encima de la base del riel en el punto medio del riel (Fig. 1-6).

2. Apriete la cadena girando la tuerca de ajuste de la cadena en la caja de control en el otro extremo del riel. La tuerca de ajuste de la cadena está localizada en el eje del riel de control alineando el pinón en el eje del motor. Use (3) pernos de 5/16"-18 x 1/2" (Fig. 1-5).

NOTA: Para la caja de control y conjunto del riel localice la Bolsa 1 de la Caja 1.

TRANSMISIÓN DE CADENA
Ensamblado para ABREPUERTAS CON



CAJA DE CONTROL Y CONJUNTO DEL RIEL

utilisateur.

2. Enlever la tête motrice du moteur et la poser sur le sol (elle sera utilisée ultérieurement). Enlever la boîte à étai poser sur le sol (elle servira de référence pour la réassemblage).

Ces boîtes contiennent des pièces utiles pour l'ouverture et la fermeture de la boîte.

3. Trouver 4 boîtes dans l'emballage. Les boîtes sont numérotées de 1 à 4. Cela indique que les boîtes sont contenues dans moins de trois boîtes.

4. Trouver une zone de travail pour déballer et dégager une boîte et le contenu pour procéder au montage.

REMARQUE: Les assambages de rail sont assemblés dans une zone de travail pour déballer et dégager une boîte et le contenu pour procéder au montage.

Ne pas actionner jusqu'à ce que l'ensemble soit complété.

AVERTISSEMENT

Utiliser cet ouvreur uniquement avec les corps elles ou endommagées matérielle - pour diminuer le risque de blessures portes à section.

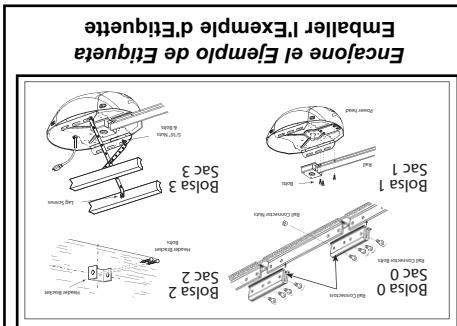
ASSEMBLAGE DU RAIL: Utiliser une surface propre et plane.

REMARQUE: Pour un rail monopiece - passer à la section MONTAGE TÊTE MOTRICE ET RAIL en page suivante.

MONTAJE DEL RIEL: Use una superficie limpia y plana.

1. Hay 4 cajas dentro del cajón. Cada caja es esta numerada de 1 a 4. Note que algunas organizadas la caja y el contenido para montar. Despegue un área del tablero para desembalar y organizar la caja y el contenido para montar.
2. Quite el motor de la caja de control y póngalo en el piso para usarla más adelante. Quite la caja No. 4 y pongala en el piso para usarla más adelante.
3. Quite las cajas contenidas las piezas montadas y abridores para tener acceso fácil (Fig. 1-1). Quite los componentes que quedan de la montaje. Para referencia rápida dentro de la caja hay una etiqueta que indica el contenido de cada caja y el número de la caja que contiene las piezas montadas.
4. Quite las cajas contenidas las piezas montadas y abridores para tener acceso fácil (Fig. 1-1).

FIG. 1-1 Cajas internas.



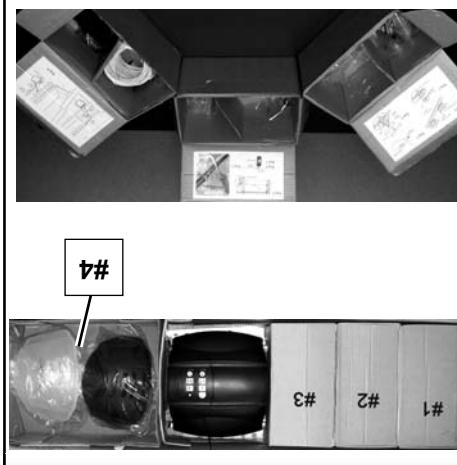
NO haga funcionar el abridor hasta que este totalmente montado.

PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de lesión a las personas o daños a la propiedad - Use este abridor solamente con puertas en secciones.

ADVERTENCIA

NOTA: Para el riel de 1 pieza — saíte a la Caja DE CONTROL Y CONJUNTO DEL RIEL en la página siguiente.



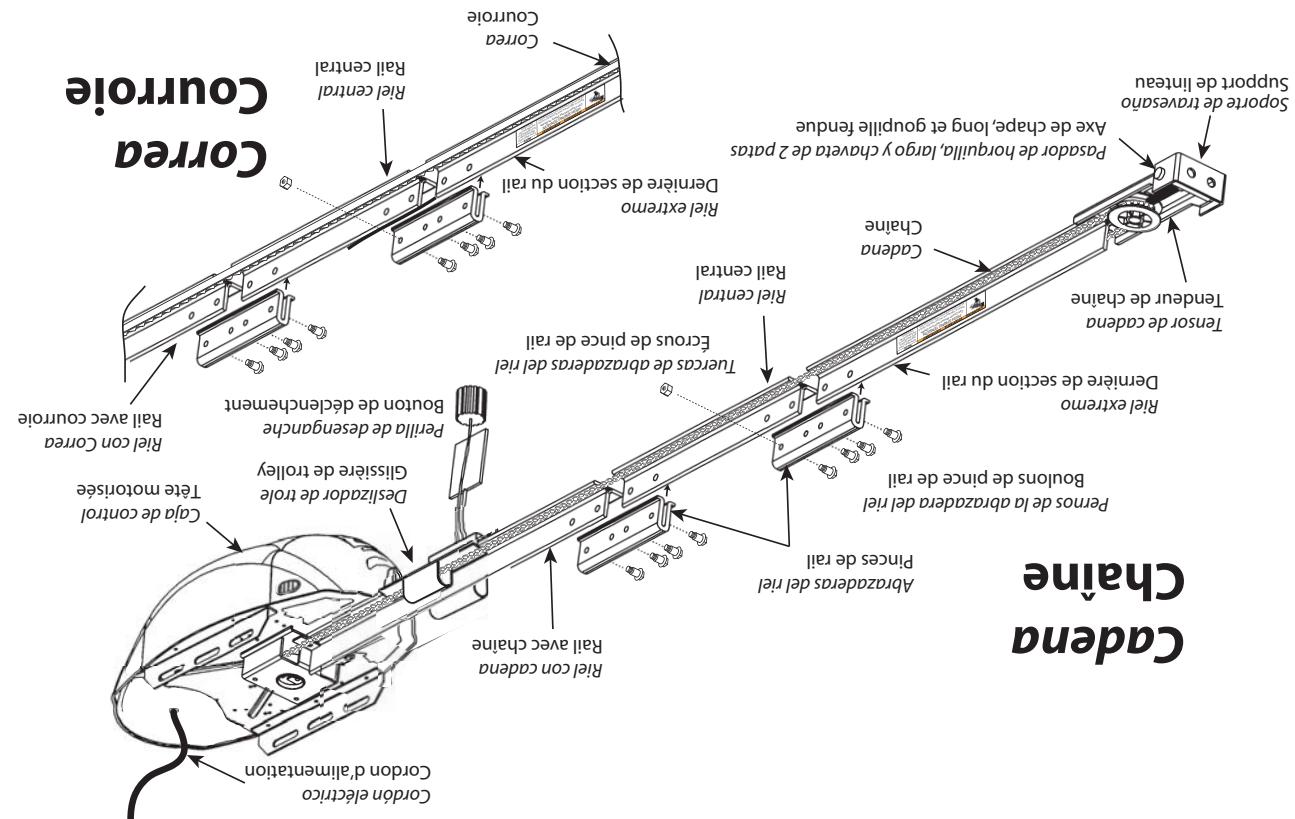
⚠ AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort:

IMPORTANTES INSTRUCCIONES D'INSTALACIÓN

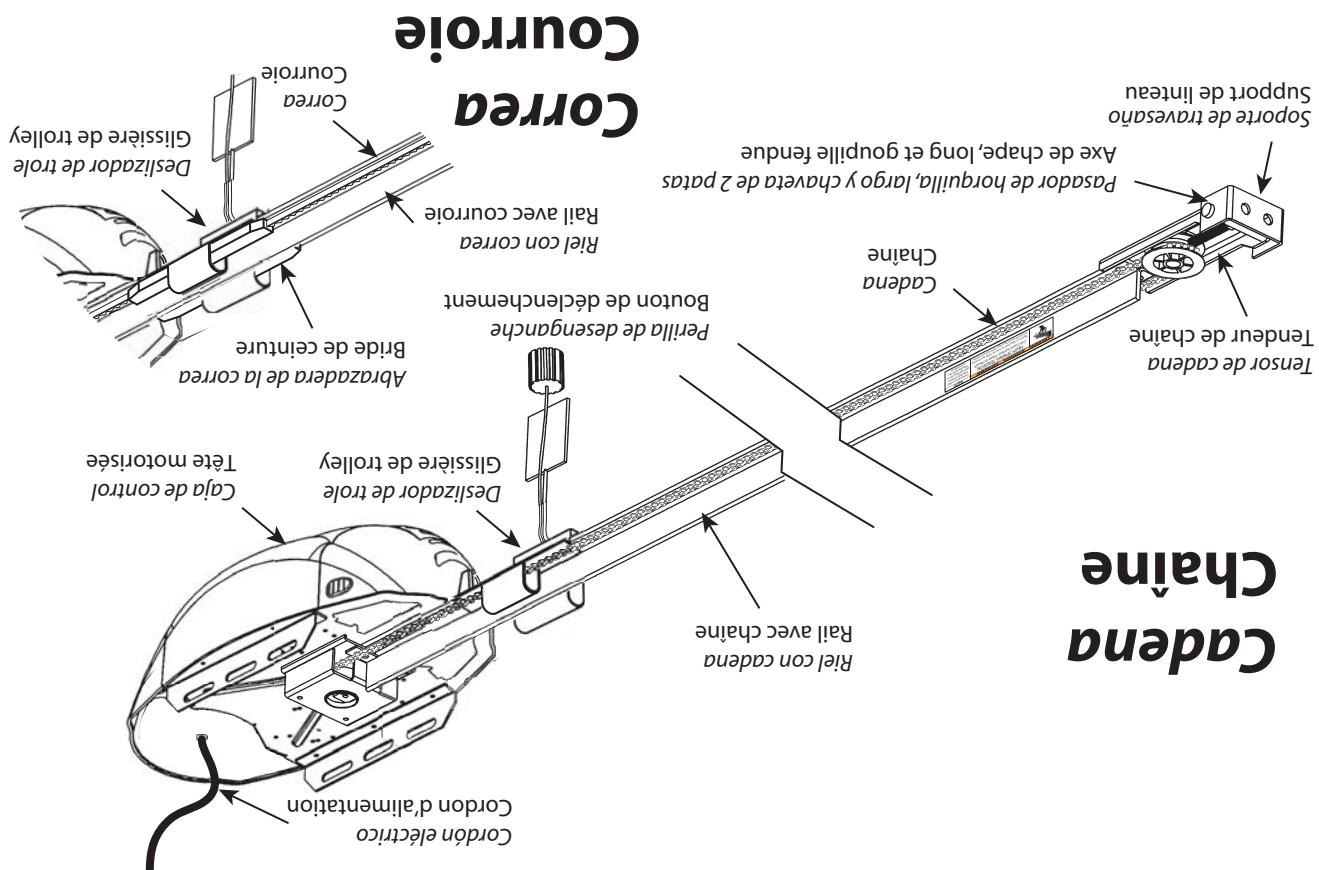
1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO. (Si tiene alguna pregunta o no entiende la instrucción llame a The Genie Company o un Agente autorizado de Genie.)
2. Instale solamente en una puerta de garaje en secciones y equilibrada correctamente. Una puerta equilibrada incorreectamente puede causar lesiones graves. Maneje la puerta de garaje entreneado del sistema de cables, conjuntado de mites y otros hardware antes de instalar el abridor.
3. Quite todas las cierres y quite el deshabilitante todas las cerraduras conectadas de la puerta del garage antes de la instalación del abridor.
4. Cuando sea posible, instale el abridor de puertas a 7 pies o más arriba del piso. Para productos que tengan un peso de 1-1/2 pulgadas de altura (o un larguero de 2 x 4 puesto a recorrido al entrar en contacto con un objeto de 8. Después de instalar el abridor, la puerta debe invertir su Coloque la etiqueta en o junto al picaporte de pestillo. Proxima al botón de control en un lugar prominente. Instale la etiqueta de ADVERTENCIA de atrapamiento a A una altura mínima de 5 pies de manera que los niños puedan no quedan alcanzado, y alejado de todas las piezas móviles de la puerta.

ADVERGENCIA. Pádraí reducir el riesgo de lesión grave o la muerte:

INSTALACIONES DE INSTALACIONES



VUE DE LA QUINCAILLERIE DU RAIL A 3 PIECES ASSMELÉE
VISTA DEL MONTAJE DE HERRAJES DE RIEL DE 3 PIEZAS ASSEMBLÉE

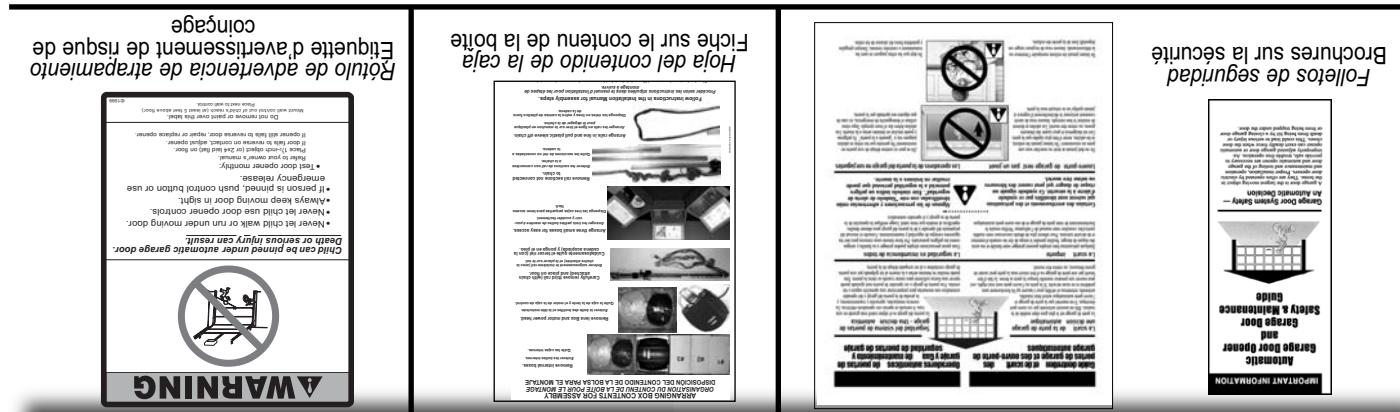
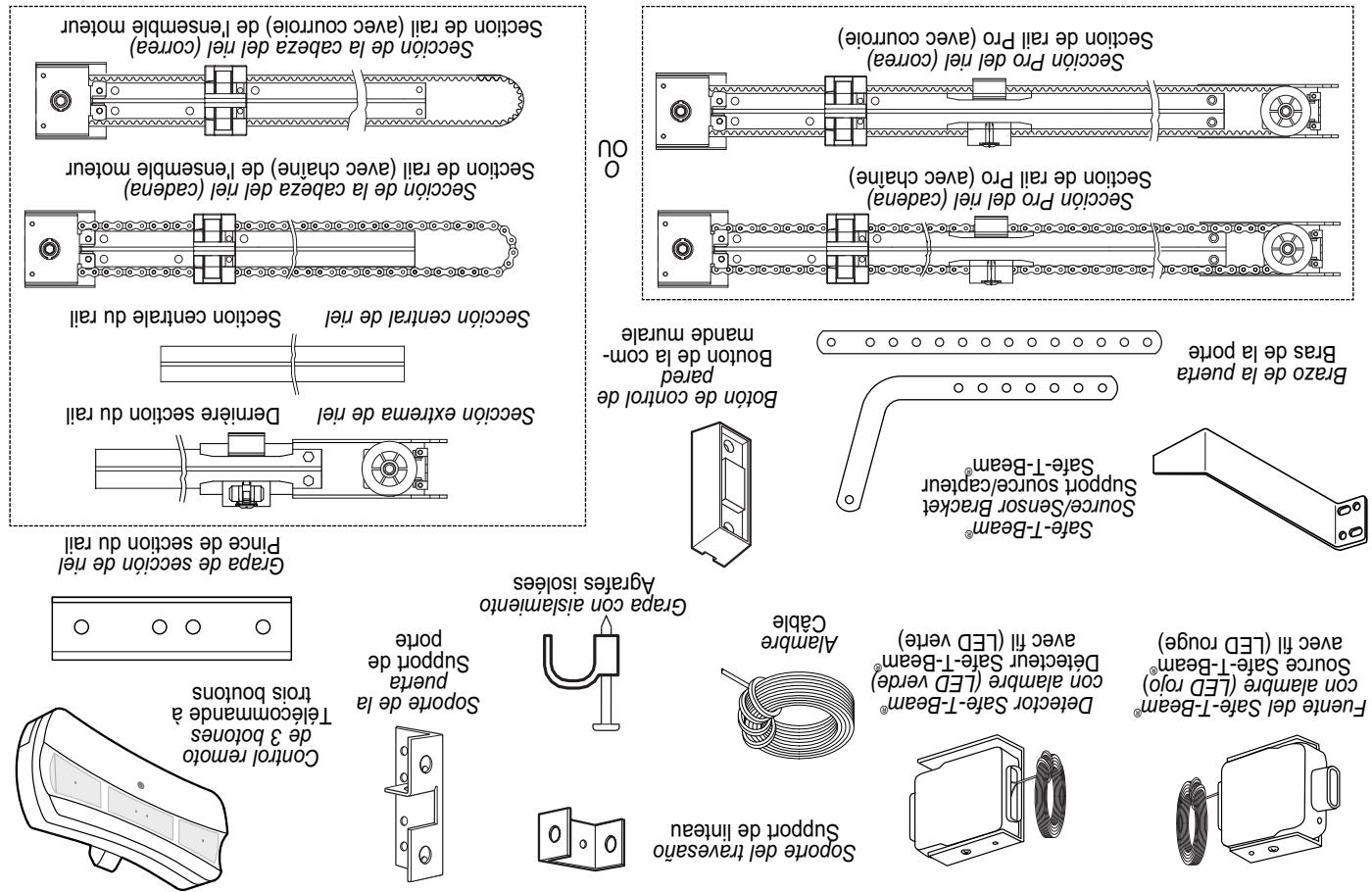


VUE DE LA QUINCAILLERIE DU RAIL A 1 PIECE ASSMELÉE
VISTA DEL MONTAJE DE HERRAJES DEL RIEL DE 1 PIEZA ASSEMBLÉE

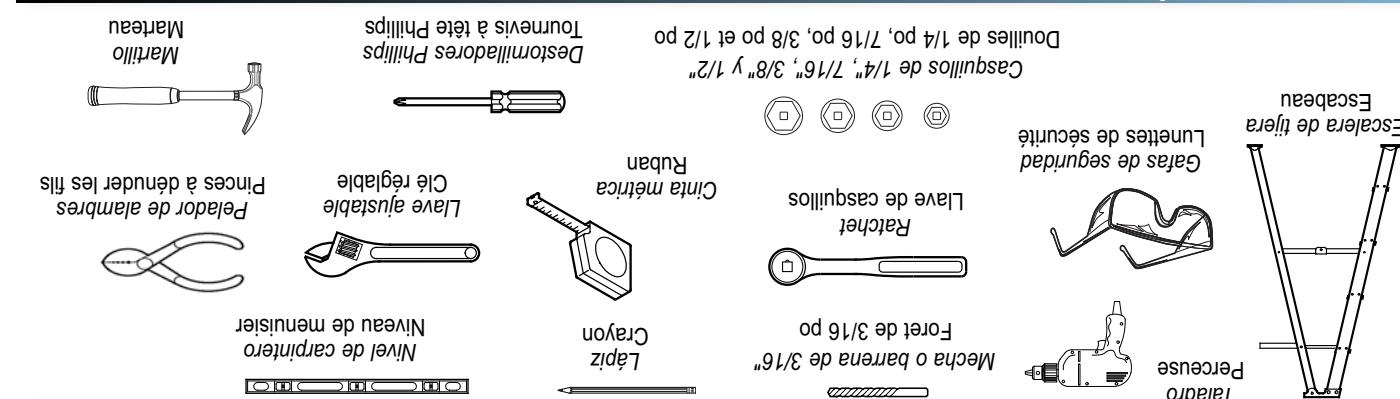
PIÈCES MANQUANTES?

- Magasin, ville, province et date de l'achat
- No modèle - (vous le trouvez sur l'emballage)
- IMPORTANT! - Information requise lors de l'appel
- NE PAS RENVOYER CE PRODUIT AU LIEU OU IL A ETE ACHETE
- Combien-nous gratulieront au numero suivant: 1 800 123 4567

SUJETADORES - Mostrados en tamano natural (Vea la lista de piezas de abajo con la descripción completa). **FIXATIONS** - Ilustra la tallile actualle (se reportera a la nomenclature des pliecs pour la description).



IDENTIFICATION DES PIÈCES - No se muestra en tamaño natural

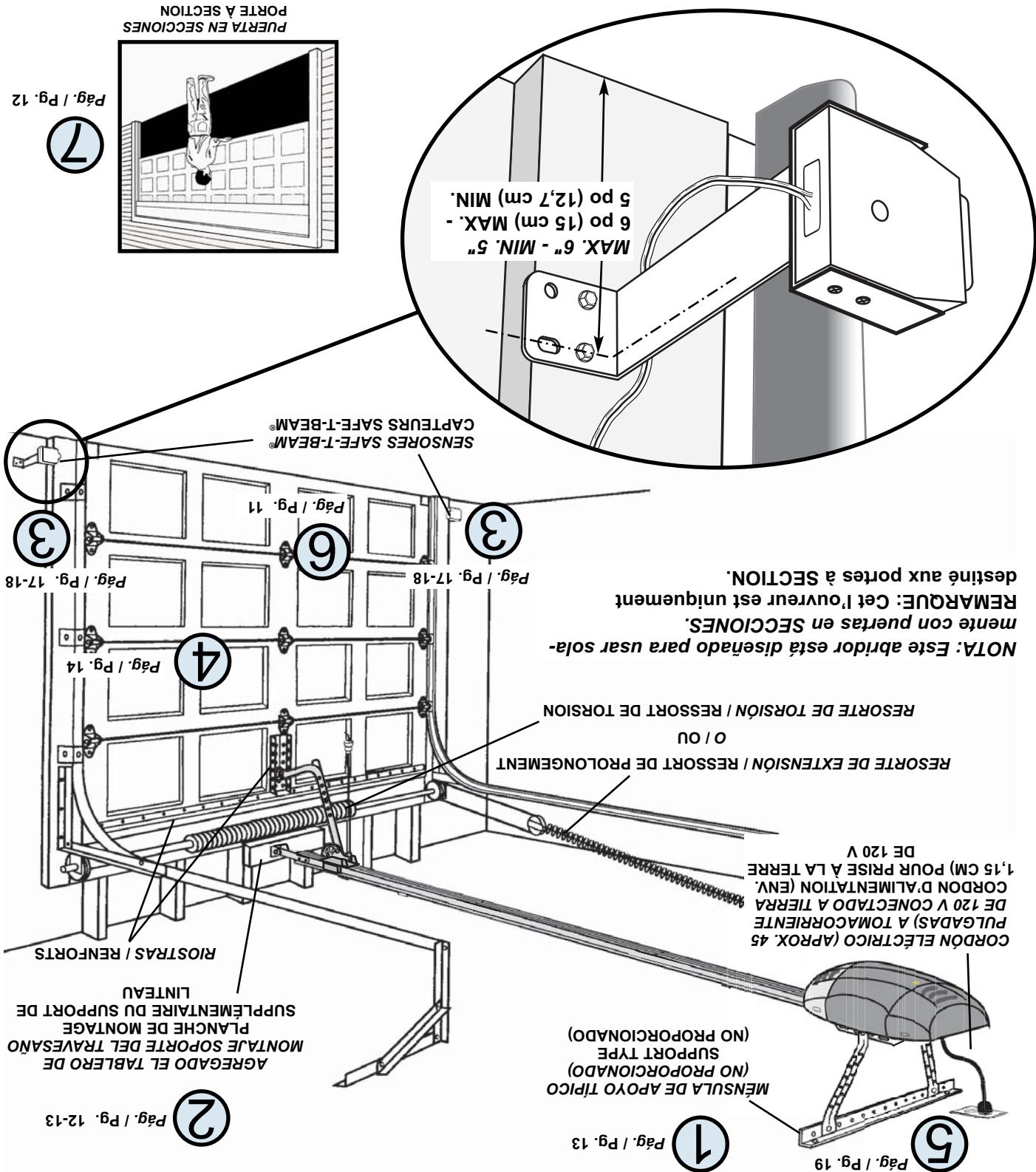


AVERTISSEMENT

Four améliorera le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet ouvreur uniquement avec des portes à section.

ADVERTENCIA

Propiedad - Use este abridor solamente con pueras en secciones. Para reducir el riesgo de lesión a las personas o animales.



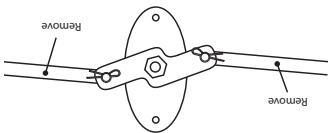
8 (NON INDIQUE) Si votre garage n'est pas doté d'une porte d'entrée distincte, il est recommandé d'inclure le kit de déclenchement d'urgence (GER-2). Pour l'installation sur votre porte garage, consultez les notes d'installation du fabricant.

8

Si la porte coincide ou est deséquilibrée, si un ressort est cassé, demander à un professionnel d'effectuer la réparation ou le réglage. Les supports de la quincaillerie pouilles et les supports de la porte et la quincaillerie associée subissent des tensions extrêmes et peuvent entraîner des blessures voire la mort.

AVERTISSEMENT

Assurer que votre porte est convenablement équilibrée et déplagant libremen. (Se référer à Section 2.)



Pour éviter d'endommager la porte et/ou l'ouvrir, veiller à desactiver étoile ou débloquer tous les verrous de porte, cordes et/ou câbles (PAS les câbles de levage de la porte) avant d'installer votre rouvreur. (Se reporter à la section 1).

AVERTISSEMENT

G Une alimentation de 110-120 V doit étre disponible. La prise doit se trouver à une distance maximum de 90 cm de la tête motorisée. Une fois installée (se reporter à la section 5).

AVERTISSEMENT

Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet ouvre-
nement avec les portes à section.

(Les questions numérotées ci-dessous font référence aux nombreux encercles des illustrations en page 5).

The Genie Company recommande de lire et de bien comprendre toutes les informations utiles aux installations à l'instar de celles relatives à la sécurité.

Dans la plupart des cas, vous allez remplacer un l'ouvreur de porte et en installer un neut. Toutefois, si il s'agit d'une première installation et que vous n'echangiez pas d'ouvreur, vous devez d'abord adresser les questions suivantes relatives à la pré-installation. Elles sont les suivantes:

Cette ouverture est destinée uniquement à des portes à sections.

Si vous avez l'intention d'effectuer vous-même l'installation, vous devrez

LISTE DE CONTRÔLE D'INSTALLATION PRÉ-INSTALLATION

SOMAIRE DES DANGERS POTENTIELS

POTENCIALES

VISTA PANORAMICA DE PELIGROS

INFORMACION DE SEGURIDAD / INFORMACIONES RELATIVAS A LA SEGURITE

Le terme **REMARQUE** est utilisé pour signaler les étapes importantes à suivre, d'importants éléments à prendre en considération ou l'emplacement des pièces.

À **MISE EN GARDE** signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

À **AVERTISSEMENT** signale une situation potentiellelement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

À **DANGER** signale une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Le terme **NOTE** se utilise pour indiquer des informations importantes que se débrouiller de manière sûre, considérations importantes ou l'usage des pièces.

À **PRECACUION** indique une situation potentiellelement préjudiciable que, si non se évite, peut résulter en une mort ou une blessure grave.

À **ADVERTENCIA** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en la muerte o lesión grave.

À **PELIGRO** indica una situación iminente de peligro que, si no se evita, puede resultar en la muerte o lesión grave.

À **INFORMACIÓN** sección de seguridad. Dans cette section, les mots DANGER, AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE sont utilisés pour faire ressortir d'importantes informations relatives à la sécurité.

En esta sección, las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECACUION se usan para enfatizar la importancia de la información.

Vous ne comprenez pas les informations ci-dessous, veuillez contacter The Genie Company ou votre distributeur Genie® local.

Les objets en mouvement, ces meubles, bâches ou tout autre objet qui fonctionne avec un système peuvent entraîner des blessures. Votre sécurité et celle des autres exigeant que le système de garde soit de gros objets lourds qui fonctionnent à une hauteur telle qu'il puisse échapper. Dans la mesure où les résultats de ces sorties sont des situations sans aucun moyen de prévention, il est recommandé de faire attention à ces situations.

Les portes de garde sont des systèmes qui fonctionnent à une hauteur telle qu'il puisse échapper. Dans la mesure où les résultats de ces sorties sont des situations sans aucun moyen de prévention, il est recommandé de faire attention à ces situations.

Le système de garde doit être connecté à un système qui fonctionne avec un système de sécurité. Si l'une quelconque de ces portes de garde est ouverte, le système de sécurité doit être arrêté.

Las puras de garaje son objetos grandes y pesados y se mueven con la ayuda de resortes baso ala tensión y de motores eléctricos. Puesto que los objetos en movimiento, rotos o caídos causan lesiones, su seguridad dependerá del propietario o usuario de este sistema, que lea, entienda y cumpla la información contenida en este manual. Si tiene alguna pregunta o no entiende la información presentada,

O visite www.geniecompany.com
ou visitez notre site www.geniecompany.com

1.800.354.3643

**Para preguntas y asistencia:
Pónganos sus preguntas y asistencia:**

Compatible avec Homelink® et Car2U®
Compatible con Homelink® y Car2U®

que es estandar para puertas hasta de 7 pies de altura.

El sistema de haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) debe estar instalado para cerrar la puerta
para uso solamente con puertas seccionales. Su abridor residencial viene con un conjunto de riel

único para las puertas a secciones. Votre l'ouvreur résidentiel est muni d'un montage de rails
unique pour les portes à sections. Le système Safe-T-Beam® doit être installé pour pouvoir fermer la porte.

Incluye el control remoto Intellicode®
Inclut la télécommande Intellicode®

OPERADOR DE PUERTAS DE GARAJE
OUVRE-PORTES DE GARAGE

Modelos/Modelo 1022/1024/1042

CHAINLIFT®/BELTLIFT™

ALWAYS AT YOUR COMMAND



Car2U® es una marca de fábrica de Lear Corporation
Homelink® es una marca registrada de Johnson Controls Technology Company

Car2U® es una marca comercial de Lear Corporation
Homelink® es una marca registrada de Johnson Controls Technology Company

**GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA FUTURA
CONSERVE CE GUIDE DE RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE**

**Instalador: Deje este manual con el dueño.
Installateur: Laissez ce manuel au propriétaire.**

que es estandar para puertas hasta de 7 pies de altura.

El sistema de haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) debe estar instalado para cerrar la puerta
para uso solamente con puertas seccionales. Votre l'ouvreur résidentiel est muni d'un montage de riel

único para las puertas a secciones. Le système Safe-T-Beam® doit être installé pour pouvoir fermer la porte.

Incluye el control remoto Intellicode®
Inclut la télécommande Intellicode®

OPERADOR DE PUERTAS DE GARAJE
OUVRE-PORTES DE GARAGE

Modelos/Modelo 1022/1024/1042

CHAINLIFT®/BELTLIFT™